

Groupe Front de Gauche
Parti communiste français, Parti de Gauche
Ensemble, République & Socialisme

Conseil régional des 21 & 22 janvier 2016

Amendement

RAPPORT CR 18-16 FINANCEMENT DU PASSE UNIQUE : FORFAITS NAVIGO, NAVIGO SOLIDARITE ET IMAGINE R « TOUTES ZONES »

Amendement

Le contenu de l'article 1 est intégralement supprimé et remplacé par les alinéas suivants :

« Mandate la Présidente du Conseil régional pour négocier dans le cadre du STIF, avec l'Etat, les marges de manœuvre financières nécessaires au financement du pass Navigo unique.

« La Présidente fera valoir dans ce cadre :

1. L'impossibilité de ponctionner davantage les usagers et les finances des collectivités, notamment via des transferts de CVAE des départements à la Région, qui ne seraient justifiés par aucun transfert de charges.
2. La nécessité d'une augmentation du Versement Transports, passant son taux de 2,85% à 3,5% dans les zones géographiques de l'Ile-de-France les plus dotées en emploi, dans la perspective d'un rééquilibrage de l'emploi vers l'Est et la grande couronne, ainsi que la nécessité d'une mise à contribution des parkings des grandes entreprises de bureaux et des centres commerciaux. »
3. La nécessité d'une baisse de la TVA sur les transports en la ramenant au taux de 5,5%

Exposé des motifs

Le financement durable du pass Navigo unique implique de dégager de nouvelles ressources pour la Région et le STIF.

Cependant il serait inacceptable qu'en 2016 et au-delà, le financement du pass soit davantage financé par les usagers ou les collectivités. Une situation dans laquelle seuls les usagers et les collectivités constitueraient les variables d'ajustement n'est pas viable.

De nouvelles ressources doivent donc être négociées avec l'Etat.

Les revendications de la Région et du STIF auprès de l'Etat doivent donc se concentrer sur l'augmentation du versement transport dans les zones géographiques de la région les plus dotées en emploi, dans la perspective d'un rééquilibrage de l'emploi vers l'est de l'Ile-de-

France et vers la grande couronne. L'augmentation du VT de 2,85% à 3,5% dans les arrondissements ouest de Paris et dans le département des Hauts-de-Seine permettrait d'obtenir de 400 à 500 millions d'euros de recettes par an, avec un véritable effet de rééquilibrage habitat-emploi sur la région.

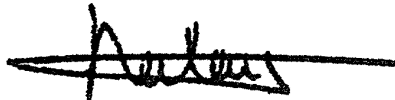
De même, le taux de la TVA sur les transports doit être redescendu à 5,5%.

Il importe aussi de mettre à contribution les parkings des grandes entreprises de bureaux et des centres commerciaux, un mode de financement particulièrement vertueux du point de vue de l'environnement.

Le gouvernement Fillon auquel appartenait Valérie Pécresse avait entendu ces propositions et avait mis en œuvre des financements pour les transports franciliens dans le projet de loi de finances 2010. Les gouvernements Ayrault et Valls ont également apporté des financements avec ces outils fiscaux en 2012 et 2014.

Il faut franchir une nouvelle étape en 2016 pour assurer un financement durable. C'est possible avec des modes de financement permettant le rééquilibrage de l'activité en Ile-de-France et vertueux pour l'environnement.

C'est ce que propose cet amendement.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Céline MALAISE', written over a horizontal line.

Céline MALAISE

Groupe Front de Gauche
Parti communiste français, Parti de Gauche
Ensemble, République & Socialisme

Conseil régional des 21 & 22 janvier 2016

Amendement

RAPPORT CR 18-16
FINANCEMENT DU PASSE UNIQUE : FORFAITS NAVIGO, NAVIGO SOLIDARITE ET
IMAGINE R « TOUTES ZONES »

Amendement

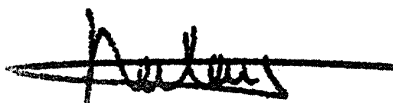
L'article 2 de la délibération est supprimé.

Exposé des motifs

L'article 2 de la délibération « décide que la Région ne versera plus au STIF de subvention spécifique à ce titre, ni en 2016, ni les années suivantes. »

Une telle décision apparaît inconcevable puisqu'elle mettrait en situation périlleuse le financement du pass Navigo, ce que les usagers franciliens, comme les collectivités membres du STIF, ne sauraient admettre. La Présidente de la Région et du STIF se doit de trouver, auprès de l'Etat, les moyens d'assurer ce financement de façon pérenne. De même, la Région ne peut se désengager de ce financement.

Pour ces raisons, cet article doit être supprimé. C'est ce que propose cet amendement.



Céline MALAISE

Groupe Front de Gauche
Parti communiste français, Parti de Gauche
Ensemble, République & Socialisme

Conseil régional des 21 & 22 janvier 2016

Amendement

RAPPORT CR 18-16
FINANCEMENT DU PASSE UNIQUE : FORFAITS NAVIGO, NAVIGO SOLIDARITE ET
IMAGINE R « TOUTES ZONES »

Amendement

Un article est ajouté à la délibération, formulé comme suit :


"Mandate la Présidente pour proposer la création d'un groupe de travail rassemblant des élus de toutes sensibilités sur les nouvelles ressources pour les transports publics, au sein du STIF"

Exposé des motifs

Le financement durable du pass Navigo unique implique de dégager de nouvelles ressources pour la Région et le STIF, celles-ci ne pouvant être assurées davantage par les usagers ou les collectivités.

Il est souhaitable, en ce sens, qu'une réflexion soit menée dans le cadre du STIF, par les administrateurs de toutes sensibilités politiques et de toutes les collectivités concernées.

C'est ce que propose cet amendement.



Céline MALAISE