



Le 1er juin, dire NON au CDG EXPRESS et OUI à l'argent public pour la modernisation du service public ferroviaire !

Le Conseil d'administration du syndicat des transports d'Ile de France (STIF) débattre dans sa réunion du 1er juin 2016 de son avis à propos du projet CDG express.

Ce projet, contesté par des associations d'usagers et de riverains, des élus des départements et villes concernés, des organisations syndicales, consiste à créer une relation ferroviaire entre la Gare de l'Est et l'aéroport Roissy Charles de Gaulle.

Le coût de cette opération devrait dépasser au total les 2 milliards d'euros beaucoup plus que ce que prévoit le contrat de plan Etat-Région pour la modernisation de l'ensemble des lignes RER et du transilien.

Cette desserte ne serait pas accessible à la tarification STIF avec un prix du titre de transport annoncé à 24 € (cours 2015).

Ce projet est inutile, car la ligne 17 reliant Saint Denis Pleyel à Roissy est prévue pour 2024 et offrira une nouvelle desserte aux passagers de l'aéroport, comme à tous, salariés, étudiants... au prix du Pass Navigo.

L'objectif de fréquentation est envisagé à 8,1 million de passagers en 2025 (50 000 par jour) alors que le RER B c'est 165,5 millions d'usagers par an (870 000 par jour) !

L'autorité environnementale (AE) qui a examiné le dossier d'En-

quête Publique (DEUP) a dans un avis remis le 19/02/2016, précisé que la mise en service de la ligne 17 du Grand Paris Express, qui doit desservir aussi l'aéroport CDG, diminuerait le nombre de passagers du "CDG Express" de 15% environ.

Le « CDG Express » utiliserait en grande partie le réseau ferré existant alors que celui-ci est déjà saturé tant à la sortie de la gare de l'Est que sur le réseau Nord.

Dans son projet d'avis, le STIF ne manque pas de mettre en exergue de nombreux impacts négatifs sur les lignes du Réseau Francilien (Ligne B, K, projet EOLE...) qu'engendrerait le CDG Express.

Soulignons enfin que la Cour des comptes comme l'Autorité de Régulation des Activités Ferroviaires et Routières (ARAFER) pointe des questions de coûts et de financement dans la mesure où SNCF-réseau, portant une lourde dette, ne pourra pas financer le projet.

L'ensemble de ces données nous confortent dans l'idée qu'il faut stopper ce projet et a contrario utiliser l'argent public pour répondre à l'intérêt général en modernisant le réseau ferroviaire francilien tant au niveau des infrastructures que du matériel roulant.

Pour nous faire entendre, exposer nos points de vue et développer des propositions alternatives, nous vous invitons à venir manifester devant le STIF :

le mercredi 1er juin 2016 à 9 heures,

// 39-41 rue de Châteaudun, 75009 Paris - Métro : Notre-Dame-de-Lorette (ligne 12) //

PREMIER-ERE-S SIGNATAIRES : François ASENSI, Député-Maire de Tremblay en France; Eliane ASSASSI, Sénatrice PCF, Présidente du groupe CRC; Clémentine AUTAIN, Conseillère régionale (Ensemble) et conseillère municipale de Sevran; Belaïde BEDREDINE, Président du Groupe au conseil départemental de Seine Saint Denis (PCF); Charlotte BLANDIOT-FARIDE, Maire de Mitry-Mory; Nicolas BONNET, Président du Groupe PCF/ FDG au Conseil de Paris; Marie-George BUFFET, Députée PCF de Seine-Saint-Denis; Sylvie FUCHS, Conseillère régionale Ile de France, Roissy-en-Brie, PCF/FDG; Gilbert GARREL secrétaire Général de la CGT Cheminots; Pierre GARZON, Conseiller Départemental du Val de Marne et Vice-Président du STIF; Fabien GUILLAUD-BATAILLE, conseiller régional PCF/FDG IDF et membre du STIF; Pascal JOLY Secrétaire général de l'URIF CGT; Dominique LAUNAY, secrétaire général de l'UIT CGT ; Pierre LAURENT, sénateur de Paris, secrétaire national du PCF; Didier LE RESTE, Conseiller PCF de Paris ; Catherine LAUSSUQ, Association RER B; Céline MALAISE, Conseillère Régionale présidente du groupe FDG IDF; Marianne MARGATE, conseillère départementale PCF/FDG de Seine et Marne; Fabrice MICHAUD Secrétaire du syndicat CGT ADP; Didier MIGNOT, Conseiller régional Ile de France, Blanc Mesnil, PCF/ FDG; Hervé OSSAN Secrétaire général de l'UD CGT 93; Didier PAILLARD, Maire de Saint-Denis; Danièle PREMEL, Conseillère PCF de Paris élue du 18ème arrondissement; Gilles POUX, Maire de La Courneuve; Azédine TAÏBI, Maire de Stains; Mackendie TOUPOUSSANT, conseiller municipal d'Aulnay sous Bois; Michel RIZZI, administrateur salarié de la RATP...