

JE VEUX DES TRANSPORTS EN COMMUN DE QUALITÉ !

Temps d'attente insupportables, transports bondés, galères quotidiennes, salariés poussés à bout ... rien ne va plus dans les transports en commun ! Tout est fait pour décourager les Francilien.nes de les utiliser alors qu'ils sont bons pour le climat et le porte-monnaie.

Nous refusons de voir les transports publics franciliens s'effondrer.

Non à la hausse du passe Navigo

Malgré une offre réduite et un réseau dégradé, Valérie Pécresse a annoncé une hausse importante du prix du Navigo. Pourtant, d'autres sources de financement existent (entreprises, transactions immobilières, jets privés...) et permettraient de geler les tarifs pour les usagers et à terme de les réduire.

Abandonner la privatisation des transports : c'est possible !

Valérie Pécresse et les gouvernements successifs ont engagé la privatisation du réseau de transport. Pour les bus RATP, elle est prévue en 2025. Pourtant, rien n'y oblige (pas même les directives européennes). Ce choix politique de basculer du public vers le privé s'accompagne de la recherche de maigres économies. Par exemple, pour préparer « l'ouverture à la concurrence », Valérie Pécresse a laissé supprimer des agents dans 130 gares SNCF.

Rétablir une offre de transport à 100%

En poussant cette logique de réduire les coûts à l'extrême, la droite de Pécresse a réduit l'offre de transport sur 165 lignes de bus RATP, les RER C, D, E, les Transiliens H, N, U, 6 lignes de tramways et 13 lignes de métro. Unanimement dénoncée par les associations d'usagers et des centaines d'élus, cette décision est toujours en vigueur et pourrait être prolongée en 2023. Il faut y mettre fin !



Revaloriser et embaucher pour stopper la pénurie de conducteurs et conductrices

A la baisse de l'offre s'ajoutent les suppressions de RER, trains et bus dues à une pénurie inédite de conducteurs.trices. Elle est aggravée en Ile-de-France car la privatisation détruit les conditions de travail. Des milliers d'agents ne savent pas pour qui et comment ils travailleront dans quelques mois. Beaucoup démissionnent pour éviter les pertes de salaires et la privatisation.

JE SOUTIENS

L'AMÉLIORATION URGENTE DES TRANSPORTS PUBLICS D'ILE-DE-FRANCE ET DEMANDE À VALÉRIE PÉCRESSE



Le **retour immédiatement à 100 %** de l'offre de transport ;

Le **gel du prix du passe Navigo** et la recherche de nouvelles sources de financement des transports qui épargnent les usagers ;

L'**abandon de la privatisation de la RATP et de la SNCF** ;

La **revalorisation salariale** et un **plan de recrutement massif** de conducteurs et conductrices de trains, RER et de bus sous contrat public ;

L'**augmentation de la présence humaine** dans les gares SNCF du premier au dernier train ;

L'**augmentation des investissements** pour moderniser le réseau et le matériel roulant ;

La **mise à l'étude de nouvelles lignes de transports** pour proposer à un grand nombre de Francilien.nes des alternatives crédibles à l'automobile dans un contexte d'urgence climatique.

NOM	PRÉNOM	E-MAIL	TÉLÉPHONE	COMMUNE	
					<input type="checkbox"/> J'accepte de recevoir les communications de stopgalere.fr



J'AGIS JE SIGNE LA PÉTITION

