

Présenté par
Valérie PÉCRESSE
Présidente du conseil régional
d'Île-de-France

**SOUTIEN AU RÉSEAU VÉLO ÎLE-DE-FRANCE (VIF) ET PLAN VÉLO RÉGIONAL
- 3 ÈME RAPPORT 2025**

Sommaire

EXPOSÉ DES MOTIFS	3
ANNEXE AU RAPPORT	5
Localisation des projets	6
PROJET DE DÉLIBÉRATION	9
ANNEXE À LA DÉLIBÉRATION	12
Annexe 1 - Fiches projet	13

EXPOSÉ DES MOTIFS

Le présent rapport vous propose de poursuivre le soutien régional au développement de l'usage du vélo grâce au réseau Vélo Île-de-France (VIF) et au Plan Vélo régional en octroyant **42 nouvelles subventions** pour un montant total de **9 798 511,06 €**

1. Soutien au réseau Vélo Île-de-France

2025 est l'année de la concrétisation du VIF avec l'engagement de nombreux chantiers qu'il vous est proposé de soutenir par l'adoption de ce rapport.

Le présent rapport vous propose d'attribuer **8 nouvelles subventions** au titre du soutien régional au réseau VIF, pour un montant total de **3 121 900,00 €**

Ces subventions permettront de réaliser :

- Sur l'axe V1 (Ecouen – Arpajon) :
 - Création d'un carrefour à la « Hollandaise » à l'intersection des routes RD24 et RD20 à Aubervilliers (maîtrise d'ouvrage : CD 93)
- Sur l'axe V4 (Cergy-Pontoise – Val d'Europe) :
 - Étude d'insertion et de faisabilité à Conflans-Sainte-Honorine (maîtrise d'ouvrage : GPS&O)
 - Étude de réaménagement de la rue Théodore Honoré à Nogent-sur-Marne (maîtrise d'ouvrage : commune Nogent-sur-Marne). La commune est également traversée par la V9 (Val d'Europe – Saint-Nom-la-Bretèche) et la V20 (Grande ceinture)
- Sur l'axe V5 (Poissy – Pontault-Combault)
 - Études pour la traversée de Poissy (maîtrise d'ouvrage : GPS&O).
- Sur l'axe V7 (Mantes-la-Jolie – Corbeil-Essonnes) :
 - Création d'une vélorue, d'une piste et d'une passerelle cyclables, avec jalonnement à Villeneuve-le-Roi (maîtrise d'ouvrage : Villeneuve-le-Roi).
 - Études d'opportunité d'insertion du VIF pour la RD190 sur 14 km sur les communes de Triel-sur-Seine, Meulan-en-Yvelines et Juziers (maîtrise d'ouvrage : CD78).
- Sur l'axe V9 (Val d'Europe – Saint-Nom-la-Bretèche)
 - Création d'une piste bidirectionnelle aux abords de la gare Noisy-Champs, côté Noisy-le-Grand (maîtrise d'ouvrage : SPLA-IN Noisy Est).
 - Création d'une piste bidirectionnelle aux abords de la gare Noisy-Champs, côté Champs-sur-Marne (maîtrise d'ouvrage : l'EPA Marne).

2. Soutien à la mise en œuvre des schémas cyclables locaux

En complément du réseau VIF, la Région continue d'apporter son soutien aux projets qualitatifs de ses partenaires (communes, départements, établissements publics et associations) visant à développer l'usage du vélo du quotidien conformément au plan vélo régional adopté en 2017.

Il vous est ainsi proposé d'attribuer **30 subventions** au titre du plan vélo régional, pour un montant total de **4 879 093,06 €**

Une subvention correspondant à une réaffectation d'une subvention votée à la commission permanente du 28 mars 2024 à la suite d'une erreur matérielle sur le démarrage anticipé du projet (maîtrise d'ouvrage : Commune de Viroflay, fiches projet EX080941 / 25003198).


3. Mise en œuvre de la convention cadre pour faire du Val-de-Marne le premier département écologique francilien

En mars 2024, vous avez approuvé la convention-cadre pour faire du Val-de-Marne le département le plus écologique, dont le volet mobilités durables prévoit 20 M€ supplémentaires pour la réalisation d'aménagements cyclables.

En déclinaison de cette convention, il vous est proposé d'attribuer au département **4 subventions** pour un montant total de **1 797 518, 00 €**

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.

La présidente du conseil régional
d'Île-de-France

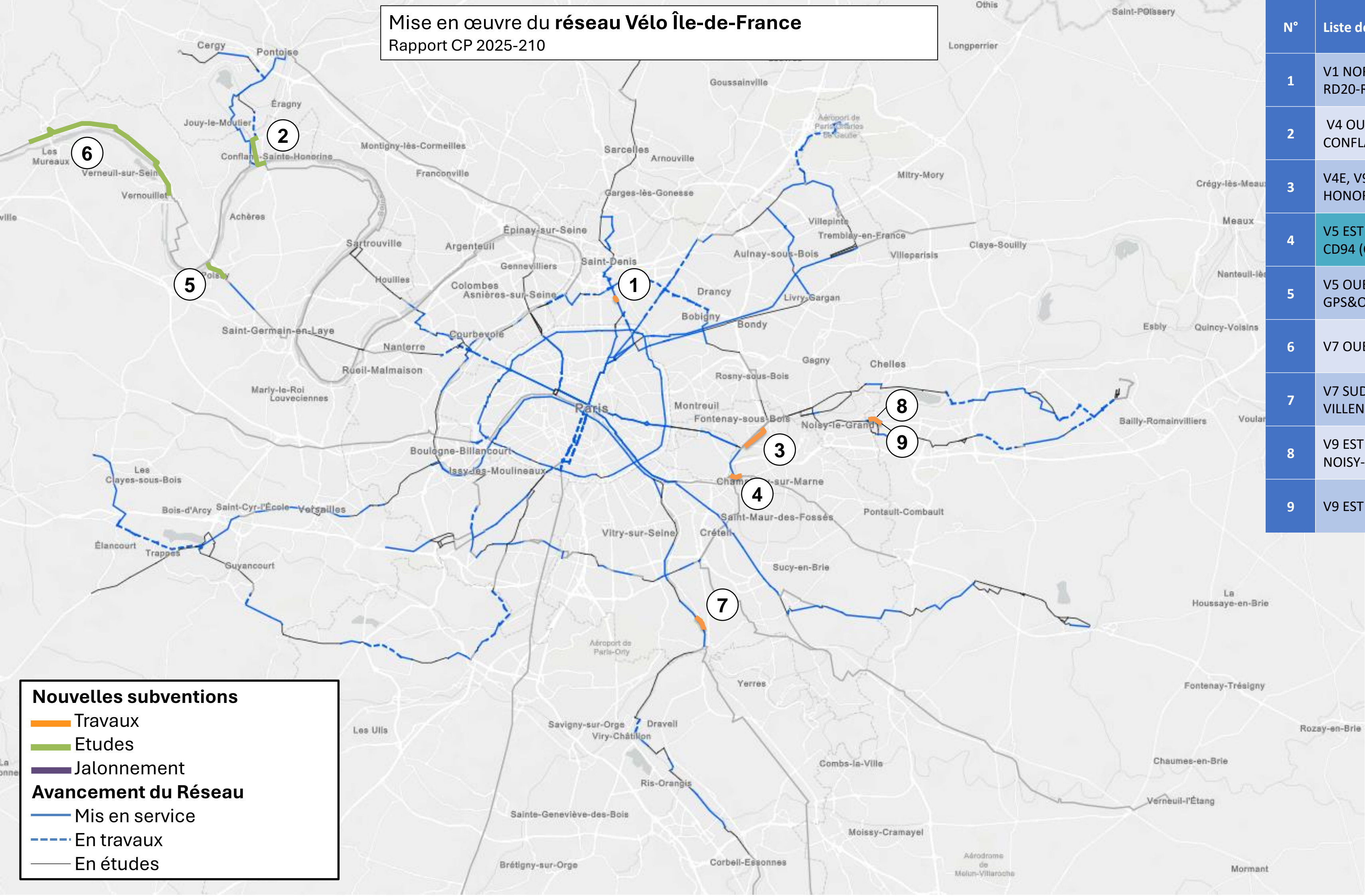


VALÉRIE PÉCRESSE

ANNEXE AU RAPPORT

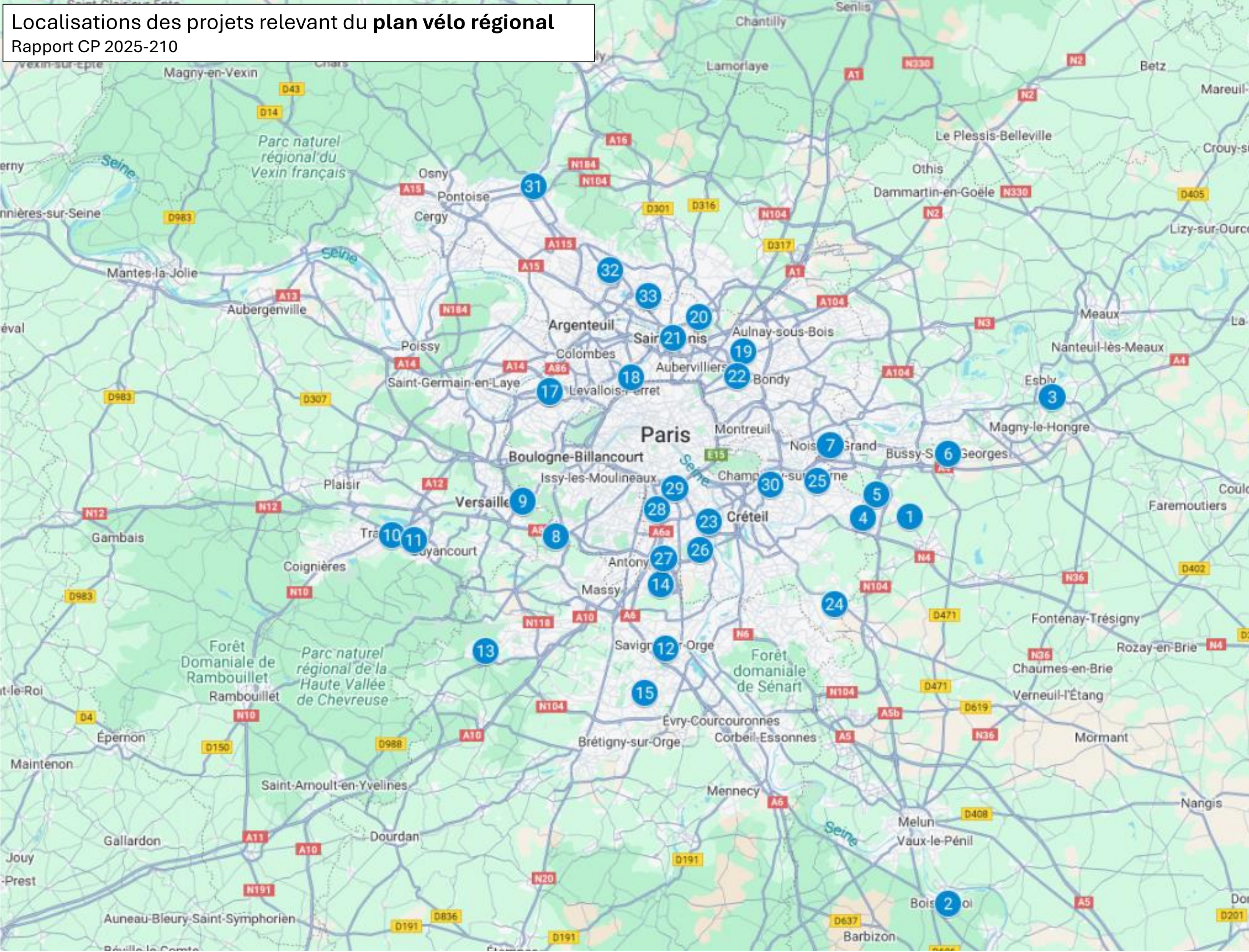
Localisation des projets

Mise en œuvre du réseau Vélo Île-de-France
Rapport CP 2025-210



N°	Liste des subventions VIF
1	V1 NORD – SECURISATION DU CARREFOUR RD20-RD24 A AUBERVILLIERS – CD93 (93)
2	V4 OUEST - ETUDE DE FAISABILITE A CONFLANS - GPS&O (95)
3	V4E, V9E, V20 - ETUDE RUE THEODORE HONORE - NOGENT-SUR-MARNE (94)
4	V5 EST - RD4 PONT DE JOINVILLE - VIF - CD94 (CONVENTION CADRE VELO)
5	V5 OUEST - ETUDES TRAVERSEE DE POISSY- GPS&O (78)
6	V7 OUEST - ETUDES RD190 - CD78 (78)
7	V7 SUD - AVENUE FRONT DE SEINE - VILLENEUVE-LE-ROI (91)
8	V9 EST - GARE NOISY-CHAMPS - SPLA-IN NOISY-EST (77)
9	V9 EST - RD199 - EPA MARNE (77)

Localisations des projets relevant du **plan vélo régional**
Rapport CP 2025-210



Numéro	Liste des subventions VIF
1	ROUTE DE ROISSY - CC PORTES BRIARDES (77)
2	RD137 - CA DU PAYS DE FONTAINEBLEAU (77)
3	MONTRY - CA VAL D'EUROPE (77)
4	RUE DE LA PIERRE ROLLET - PONTAULT-COMBAULT (77)
5	JALONNEMENT INCITATIF - PONTAULT-COMBAULT (77)
6	BUSSY VILLAGE - CA MARNE ET GONDOIRE (77)
7	GARE NOISY-CHAMPS - EPA MARNE (77)
8	RD57 VELIZY-VILLACOUBLAY - CD78 (78)
9	VIROFLAY - PLAN TRIENNAL ANNEE 1 (78) REAFFECTATION
10	PLAN TRIENNAL ANNEE 1 - TRAPPES (78)
11	VOIE VERTE A MONTIGNY-LE-BRETONNEUX ET VOISIN-LE-BRETONNEUX - CA SQY (78)
12	RUE MARES JULIENNES ET CHEMIN D'ANTONY A SAVIGNY - CA COMMUNAUTE PARIS-SACLAY (91)
13	GOMETZ-LE-CHÂTEL - PLAN VELO - ANNEE 1 -CA PARIS-SACLAY (91)
14	DESSERTTE COLLEGE DE WISSOUS - CD91
15	JALONNEMENT - COEUR ESSONNE AGGLOMERATION (91)
16	RUE DU 11 NOVEMBRE, COMPTEURS ET STATIONNEMENT VELO - NANTERRE (92)
17	SECURISATION DU QUARTIER DU MONT VALERIEN - NANTERRE (92)
18	RUE ROGUET ET PLACE DE LA REPUBLIQUE - CLICHY-LA-GARENNE (92)
19	PLAN VELO 2025-2027 - ANNEE 1 - DRANCY (93)
20	PLAN VELO 2022-2024 - ANNEE 3 PARTIE 4 - CD 93 (93)
21	PLAN VELO 2022-2024 - ANNEE 3 (RUE GABRIEL PERI A SAINT-DENIS) - PLAINE COMMUNE (93)
22	STATION V - TOUS EN SELLE - BOBIGNY (93)
23	RD274 VITRY-SUR-SEINE - CD94 - CONVENTION CADRE
24	RD252 SANTENY - CD94 - CONVENTION CADRE
25	RD145 CHAMPIGNY-SUR-MARNE - CD94 - CONVENTION CADRE
26	RD153 A THIAIS ET RD 136 A RUNGIS - CD94
27	VOIE DES JUMEAUX - RUNGIS (94)
28	PLAN D'ACTION ANNEE 3 CACHAN - GOSB (94)
29	PLAN D'ACTION ANNEE 2 - KREMLIN-BICÊTRE - GOSB (94)
30	PLAN D'ACTIONS ANNEE 1 - CHAMPIGNY-SUR-MARNE (94)
31	PLAN D'ACTION 2025-2027 – PHASE 1 – CD 95
32	SCHEMA CYCLABLE 2023-2026 - LIAISON 2 - EAUBONNE (95)
33	RUE JEAN BOUIN - DEUIL-LA-BARRE (95)

PROJET DE DÉLIBÉRATION DU 25 SEPTEMBRE 2025

SOUTIEN AU RÉSEAU VÉLO ÎLE-DE-FRANCE (VIF) ET PLAN VÉLO RÉGIONAL - 3 ÈME RAPPORT 2025

La commission permanente du conseil régional d'Île-de-France,

VU le code général des collectivités territoriales ;

VU le code des transports ;

VU le code de la route ;

VU la loi n°2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités (LOM) ;

VU le décret n°2025-517 du 10 juin 2025 portant approbation du Schéma Directeur de la Région Île-de-France

VU la délibération n° CR 08-16 du 18 février 2016 modifiée relative aux 100 000 nouveaux stages pour les jeunes Franciliens ;

VU la délibération n° CR 2017-77 du 18 mai 2017 modifiée adoptant le dispositif relatif au soutien régional des projets cyclables et la convention type ;

VU la délibération n° CP 2018-192 du 30 mai 2018 approuvant l'adaptation du plan vélo régional ;

VU la délibération n° CR 2021-039 du 2 juillet 2021 modifiée relative aux délégations d'attributions du conseil régional à sa commission permanente ;

VU la délibération n° CR 2021-049 du 21 juillet 2021 approuvant le cahier des charges du RER-V et l'actualisation du dispositif de soutien régional au RER-V ;

VU la délibération n° CP 2021-322 du 22 septembre 2021 portant intégration d'une clause éthique dans les conventions passées par la Région ;

VU la délibération n° CR 2022-076 du 12 décembre 2022 approuvant le budget primitif pour l'année 2023 et exemptant les communes rurales de moins de 2 000 habitants d'application des dispositions de la délibération n° CR 08-16 du 18 février 2016 relative aux 100 000 nouveaux stages pour les jeunes Franciliens ;

VU la délibération n° CR 2022-078 du 12 décembre 2022 portant révision du règlement budgétaire et financier et règlement relatif aux méthodes comptables et durée d'amortissement ;

VU la délibération n° CP 2023-115 du 1^{er} juin 2023 modifiée approuvant l'actualisation du dispositif de soutien régional au réseau Vélo Île-de-France et de la convention type du réseau VIF ;

VU la délibération n° CP 2023-155 du 1^{er} juin 2023 relative aux diverses dispositions en matière de communication institutionnelle 2^{ème} rapport 2023 adoptant la charte de visibilité ;

VU la délibération n° CP 2024-091 du 28 mars 2024 approuvant la convention cadre entre la Région Île-de-France et le département du Val de Marne ;

VU la délibération n° CP 2024-223 du 27 septembre 2024 modifiée ajustant la convention de

financement type relative aux projets du réseau Vélo Île-de-France ;

VU la délibération n°CP 2024-299 du 15 novembre 2024 modifiée approuvant la convention type associée à la convention cadre CD 94 2024-2028 - Volet mobilités durables ;

VU le budget de la région d'Île-de-France pour 2025 ;

VU l'avis de la commission des transports et des mobilités ;

VU l'avis de la commission des finances et des fonds européens ;

VU le rapport n°CP 2025-210 présenté par madame la présidente du conseil régional d'Île-de-France ;

Après en avoir délibéré,

Article 1 :

Décide de participer au titre du dispositif « Soutien régional au Réseau Vélo Île-de-France » au financement des projets détaillés en annexe 1 (fiches projets) à la présente délibération par l'attribution de **8 subventions** d'un montant maximum prévisionnel de **3 121 900,00 €**

Subordonne le versement de ces subventions à la signature de conventions conformes à la convention-type adoptée par délibération n° CP 2024-223 du 27 septembre 2024 modifiée et autorise la présidente du conseil régional à les signer.

Affecte une autorisation de programme de **3 121 900,00 €** disponible sur le chapitre 908 « Transports » - code fonctionnel 87 « Circulations douces » - programme HP87-001 « Circulations douces » - action 18700106 « Réseaux verts et équipements cyclables » du budget 2025.

Article 2 :

Décide de participer au titre du dispositif « Plan vélo régional – Soutien régional aux projets cyclables » au financement des projets détaillés en annexe 1 (fiches projets) à la présente délibération par l'attribution de **30 subventions** d'un montant maximum prévisionnel de **4 879 093,06 €**

Subordonne le versement de ces subventions à la signature de conventions conformes à la convention-type adoptée par délibération n° CR 2017-77 du 18 mai 2017 modifiée et autorise la présidente du conseil régional à les signer.

Affecte une autorisation de programme de **4 879 093,06 €** disponible sur le chapitre 908 « Transports » - code fonctionnel 87 « Circulations douces » - programme HP87-001 « Circulations douces » - action 18700106 « Réseaux verts et équipements cyclables » du budget 2025.

Article 3:

Décide de participer au titre de la convention cadre « Convention cadre CD94 2024-2028 - Volet mobilités durables » au financement des projets détaillés en annexe 1 (fiches projets) à la présente délibération par l'attribution de **4 subventions** d'un montant maximum prévisionnel de **1 797 518,00 €**.

Subordonne le versement de ces subventions à la signature de conventions conformes à la

convention-type adoptée par la délibération n°CP 2024-299 du 15 novembre 2024 approuvant la convention type associée à la convention cadre CD 94 2024-2028 - Volet mobilités durables et autorise la présidente du conseil régional à les signer.

Affecte une autorisation de programme de **1 797 518,00 €** disponible sur le chapitre 908 « Transports » - code fonctionnel 87 « Circulations douces » - programme HP87-001 « Circulations douces » - action 18700106 « Réseaux verts et équipements cyclables » du budget 2025.

Article 4 :

Autorise la prise en compte des dépenses éligibles à l'attribution des subventions à compter de la date prévisionnelle de démarrage indiquée dans les fiches projets jointes en annexe 1 à la délibération, par dérogation à l'article 17, alinéa 3 de l'annexe à la délibération n° CR 2022-078 du 12 décembre 2022 portant révision du règlement budgétaire et financier et règlement relatif aux méthodes comptables et durée d'amortissement.

**La présidente du conseil régional
d'Île-de-France**

VALÉRIE PÉCRESSE

ANNEXE À LA DÉLIBÉRATION

Annexe 1 - Fiches projet

DOSSIER N° EX092950 - VELO - DESSERTE COLLEGE DE WISSOUS - CD91

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-204132-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	250 000,00 € HT	50,00 %	125 000,00 €
	Montant total de la subvention		125 000,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : CONSEIL DEPARTEMENTAL DE L'ESSONNE
Adresse administrative : BD DE FRANCE-GEORGES POMPIDOU
91000 EVRY COURCOURONNES
Statut Juridique : Département
Représentant : Monsieur FRANCOIS DUROVRAY, Président

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 2 juin 2025 - 31 octobre 2025

Démarrage anticipé de projet : Oui

Motivation démarrage anticipé : la commission de sécurité pour les aménagements desservant le nouveau collège est prévue en octobre 2025. Les travaux doivent être anticipés pour être terminés à cette date.

Description :

La ville de Wissous a élaboré un document stratégique pour sa politique vélo, intégrant les volets infrastructure, stationnement et promotion du vélo sur son territoire. Ce document a été décliné en plan d'action pluriannuel que la ville s'est engagée à réaliser par délibération en 2023.

L'itinéraire 1 dit structurant Est Ouest dessert le futur collège et la gare Rungis-la Fraternelle. La ville a délégué la maîtrise d'ouvrage des travaux rue Guillaume Bigourdan et dans le rond-point de la RD167 servant à la desserte du futur collège au département de l'Essonne. L'aménagement du reste de l'itinéraire est réalisé par la ville et est subventionné par la Région (fiche projet EX090206, voté à la CP2025-058 du 27 mars 2025)

Rue Guillaume Bigourdan, il est prévu une piste cyclable bidirectionnelle d'environ 260 m et 3m de large. Dans le rond-point de la RD 167A, il est prévue une piste d'environ 230 m et 3 m de large.

Détail du calcul de la subvention :

La commune de Wissous ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi, les aménagements de complétion du maillage cyclable et de résorption des coupures sont subventionnables à 50% avec un plafond de dépense subventionnable de 550 € HT / mètre linéaire, 4 000 000 € HT pour les ouvrages d'art et les traitements d'intersection du RRIR.

Création d'une piste cyclable

Travaux estimés à 250 000 € HT.

Au regard du linéaire de 490 mètres environ (260 m + 230 m), le plafond de 269 500 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% du montant des travaux, soit 125 000 €.

Localisation géographique :

WISSOUS

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	250 000,00	100,00%
Total	250 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région Ile-de-France (sollicitée)	125 000,00	50,00%
Fonds propres	125 000,00	50,00%
Total	250 000,00	100,00%

DOSSIER N° EX093980 - VELO - RD57 VELIZY-VILLACOUBLAY - CD78 (78)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-204132-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	660 000,00 € HT	50,00 %	330 000,00 €
	Montant total de la subvention		330 000,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : DEPARTEMENT DES YVELINES
Adresse administrative : 2 PLACE ANDRE MIGNOT
78012 VERSAILLES
Statut Juridique : Département
Représentant : Monsieur Pierre BEDIER, Président

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 25 septembre 2025 - 31 décembre 2026

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

Le Département des Yvelines souhaite développer l'usage du vélo sur son territoire. Ses élus ont adopté un schéma stratégique cyclable à l'échelle du territoire en 2022, déclinée en plan d'action pluriannuel. La présente demande de subvention concerne la création de :

-une voie verte de 1200 ml et d'environ 3 mètres de large sur la RD57 entre la rue du Général Valérie André et le diffuseur de l'A86 à Vélizy-Villacoublay. L'aménagement se réinsère à l'Ouest sur une voie verte existante et à l'Est sur les aménagements cyclables franchissement de l'A86 vers le Nord.

Détail du calcul de la subvention :

Le département de Yvelines ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi, les aménagements de complétion du maillage cyclable et de résorption des coupures sont subventionnables à 50% avec un plafond de dépense subventionnable de 550 € HT / mètre linéaire.

Création d'une voie verte RD57

Travaux estimés à 812 000 € HT.

Au regard du linéaire de 1 200 mètres environ, le plafond de 660 000 € est atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% de ce plafond, soit 330 000 €.

Localisation géographique :
🏠 VELIZY-VILLACOUBLAY

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	812 000,00	81,85%
Etudes	110 000,00	11,09%
Maitrise d'oeuvre	70 000,00	7,06%
Total	992 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région Ile-de-France (sollicitée)	330 000,00	33,27%
Subventions sollicitée Fond vert	148 768,00	15,00%
Fonds propres restant à la charge du maitre d'ouvrage	513 232,00	51,74%
Total	992 000,00	100,00%

DOSSIER N° EX094082 - VELO - CD94 - RD153 A THIAIS ET RD 136 A RUNGIS (94)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-204132-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	804 371,00 € HT	50,00 %	402 185,50 €
	Montant total de la subvention		402 185,50 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : DEPARTEMENT DU VAL DE MARNE
Adresse administrative : 21 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE
94000 CRETEIL
Statut Juridique : Département
Représentant : Monsieur OLIVIER CAPITANIO, Président

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 1 juin 2025 - 31 décembre 2025

Démarrage anticipé de projet : Oui

Motivation démarrage anticipé : La Commune souhaite débiter les travaux en été pour limiter les perturbations induites par le chantier en terme de circulation routière et d'activité économique.

Description :

L'opération consiste à aménager une piste bidirectionnelle de 3m de large environ au niveau de la rue des Alouettes (RD153) sur le territoire de la commune de Thiais et de la RD136 sur le territoire de la commune de Rungis sur une longueur d'environ 2km.

Ces aménagements se connecteront aux aménagements cyclables existants sur l'avenue de Fontainebleau (RD7) à l'ouest et sur la rue du Bas Marin (RD153) à l'est.

Cette nouvelle piste permettra de mailler à terme la piste cyclable communale au niveau du Pont d'Espagne qui reliera les quartiers de Thiais à la nouvelle gare.

Détail du calcul de la subvention :

Le département du Val-de-Marne ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi, les aménagements de complétion du maillage cyclable et de résorption des coupures sont

subventionnables à 50% avec un plafond de dépense subventionnable de 550 € HT / mètre linéaire, 4 000 000 € HT pour les ouvrages d'art et les traitements d'intersection du RRIR.

Création d'une piste cyclable rue des allouettes (RD153) et RD136

Travaux estimés à 804 371 € HT.

Au regard du linéaire de 2 000 m environ, le plafond de 1 100 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50,% des dépenses éligibles, soit 402 186 €.

Localisation géographique :

 RUNGIS

 THIAIS

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	804 371,00	100,00%
Total	804 371,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région Ile-de-France (sollicitée)	402 185,50	50,00%
Fonds propres restant à la charge du maitre d'ouvrage	402 185,50	50,00%
Total	804 371,00	100,00%

**DOSSIER N° EX094288 - VELO – PLAN D’ACTION 2025-2027 – PHASE 1 – CONSEIL
DEPARTEMENTAL DU VAL D’OISE (95)**

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-204132-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	624 500,00 € HT	50,00 %	312 250,00 €
	Montant total de la subvention		312 250,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : DEPARTEMENT DU VAL D'OISE

Adresse administrative : 2 AVENUE DU PARC
95000 CERGY

Statut Juridique : Département

Représentant : Madame Marie-Christine CAVECCHI, Présidente

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 29 septembre 2025 - 31 décembre 2025

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

Le département du Val d'Oise souhaite développer l'usage du vélo sur son territoire. Ses élus ont adopté un schéma stratégique cyclable à l'échelle du territoire en 2025, décliné en plan d'action pluriannuel.

La présente demande de subvention concerne la première phase du plan d'action 2025-2027, et porte sur :

- la création d'une voie verte d'une longueur de 780 mètres environ et d'une largeur d'environ 5,5 mètres le long de la RD124E à Andilly dans le cadre d'une requalification de la Route de la Berchère, depuis l'intersection avec la route de la Croix Blanche jusqu'à l'intersection avec l'avenue de Domont.
- la création d'une voie verte d'une longueur de 490 mètres environ et d'une largeur d'environ 3,5 mètres le long de la RD44 à Méry-sur-Oise entre le stade Jean Brestel et l'Avenue Jean Jaurès.

Détail du calcul de la subvention :

Le conseil départemental du Val d'Oise ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.



Ainsi, les aménagements de complétion du maillage cyclable et de résorption des coupures sont subventionnables à 50% avec un plafond de dépenses subventionnables de 550 € HT / mètre linéaire.

Voie verte RD124E à Andilly .
Travaux estimés à 355 000 € HT.
Au regard du linéaire de 780 mètres environ, le plafond de 429 000 € n'est pas atteint.
Le montant de la subvention s'élève donc à 50% des dépenses éligibles, soit 177 500 €.

Voie verte RD44 à Méry-sur-Oise .
Travaux estimés à 502 700 € HT.
Au regard du linéaire de 490 mètres environ, le plafond de 269 500 € est atteint.
Le montant de la subvention s'élève donc à 50% de ce plafond, soit 134 750 €.

L'ensemble de la participation régionale s'élève à 312 250 € (177 500 + 134 750).

Localisation géographique :

-  ANDILLY
-  MERY-SUR-OISE

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	857 700,00	100,00%
Total	857 700,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région Ile-de-France (sollicitée)	312 250,00	36,41%
Fonds propres restant à la charge du maitre d'ouvrage	545 450,00	63,59%
Total	857 700,00	100,00%

DOSSIER N° 25003206 - VELO - PLAN VELO 2022-2024 - ANNEE 3 PARTIE 4 - CD 93 (93)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-204132-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	1 205 900,00 € HT	32,31 %	380 650,00 €
	Montant total de la subvention		380 650,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : DEPARTEMENT DE SEINE SAINT DENIS
Adresse administrative : 3 ESP JEAN MOULIN
93000 BOBIGNY
Statut Juridique : Département
Représentant : Monsieur Stéphane TROUSSEL, Président

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 25 septembre 2025 - 31 décembre 2026

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

Le département de Seine-Saint-Denis souhaite développer l'usage du vélo sur son territoire. Ses élus ont adopté un schéma stratégique cyclable à l'échelle du territoire en 2022, décliné en plan d'action pluriannuel.

La présente demande de subvention concerne la quatrième tranche de sa troisième année du plan d'action, et porte sur l'aménagement :

- d'une piste cyclable transitoire d'environ 2,4 mètres de large dans le sens sud-nord sur la RD21 à Bagnolet, entre la piste cyclable existante rue Carnot et la rue Curie. La piste cyclable sera sécurisée par des balisettes autorelevables ;
- d'une piste cyclable unidirectionnelle d'environ 2 mètres de large sur la RD29 à Stains, entre les rues Jean Ferrat et George Sand, devant la ferme de Gally, et la sécurisation du carrefour RD29/rue Jean Ferrat ;
- d'un double-sens cyclable accompagné d'un passage en zone 30 sur la RD136 à Coubron, entre la rue Roger Salengro et la rue du Pressoir.

Détail du calcul de la subvention :

Le département de Seine-Saint-Denis ayant réalisé un document stratégique cyclable décliné en plan pluriannuel d'investissement, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan

vélo.

L'opération suivante est subventionnée à 50% des dépenses subventionnables, au titre des aménagements souples, légers et réversibles (plafond des dépenses subventionnables fixé à 200 €/ml) :

- création d'une piste cyclable transitoire sur la RD21 à Bagnolet

Travaux estimés à 160 000 € HT

Au regard du linéaire prévu de 200 mètres environ, le plafond des dépenses subventionnables de 40 000 € HT est dépassé. La subvention est donc de 20 000 € (40 000 x 50 %).

L'opération suivante est subventionnée à 50% des dépenses subventionnables, au titre de la complétion du maillage cyclable et de la résorption des coupures (plafond des dépenses subventionnables fixé à 4 000 000 € HT) :

- création d'une piste cyclable unidirectionnelle sur la RD29 et sécurisation de l'intersection RD29/Jean Ferrat à Stains :

Travaux estimés à 579 400 € HT

Le plafond des dépenses subventionnables de 4 000 000 € HT n'est pas dépassé. La subvention est donc de 289 700 € (579 400 x 50 %).

L'opération suivante est subventionnée à 30% des dépenses subventionnables, au titre de l'apaisement de la circulation (plafond des dépenses subventionnables fixé à 550 €/ml) :




- création d'un double sens cyclable accompagné d'un passage en zone 30 sur la RD136 à Coubron :

Travaux estimés à 466 500 € HT

Au regard du linéaire prévu de 430 mètres environ, le plafond des dépenses subventionnables de 236 500 € HT est dépassé. La subvention est donc de 70 950 € (236 500 x 30 %).

Au total, la subvention régionale s'élève à 380 650 € (20 000+289 700+70 950)

Localisation géographique :

-  STAINS
-  BAGNOLET
-  COUBRON

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux RD21 Bagnolet	160 000,00	13,27%
Travaux RD29 Stains	579 400,00	48,05%
Travaux RD136 Coubron	466 500,00	38,68%
Total	1 205 900,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	380 650,00	31,57%
Fonds propres	825 250,00	68,43%
Total	1 205 900,00	100,00%

**DOSSIER N° EX092693 - VELO - NANTERRE - SECURISATION DU QUARTIER DU MONT VALERIEN
(92)**

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041412-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	356 666,66 € HT	30,00 %	107 000,00 €
	Montant total de la subvention		107 000,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : COMMUNE DE NANTERRE
Adresse administrative : 88 RUE DU 8 MAI 1945
92000 NANTERRE
Statut Juridique : Commune
Représentant : Monsieur Raphaël ADAM, Maire

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 7 juillet 2025 - 31 décembre 2025

Démarrage anticipé de projet : Oui

Motivation démarrage anticipé : La ville souhaite démarrer les travaux de sécurisation dès l'été 2025 pour que l'aménagement soit utilisable à la rentrée scolaire par les élèves du quartier du Mont Valérien.

Description :

La ville de Nanterre a adopté un schéma directeur cyclable de manière à exprimer les orientations politiques relatives au vélo comme mode de déplacement.

Il est décliné en plan triennal sur la période 2024-2026, de manière à proposer des aménagements complémentaires à ceux du département.

La présente demande concerne :

- la réalisation d'un apaisement de la circulation du quartier du Mont Valérien, par la mise en zone 30 du secteur compris entre l'avenue Georges Clémenceau et la rue Paul Vaillant Couturier.

Détail du calcul de la subvention :

La commune de Nanterre ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi :

- les aménagements d'apaisement de la circulation sont subventionnables à 30% avec un plafond de dépense subventionnable de 550 € HT / ml.

Réalisation d'un apaisement de la circulation du quartier du Mont Valérien, par la mise en zone 30 du secteur compris entre l'avenue Georges Clémenceau et la rue Paul Vaillant Couturier.

Travaux estimés à 356 666,66 € HT.

Au regard du linéaire de 5400 mètres environ, le plafond de 2 970 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 30% des dépenses éligibles, soit 107 000€.

Localisation géographique :

 NANTERRE

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	356 666,66	100,00%
Total	356 666,66	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région Ile-de-France (sollicitée)	107 000,00	30,00%
Fonds propres restant à la charge du maitre d'ouvrage	249 666,66	70,00%
Total	356 666,66	100,00%

DOSSIER N° EX093075 - VELO - DRANCY - PLAN VELO 2025-2027 - ANNEE 1 (93)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041412-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	203 894,00 € HT	50,00 %	101 947,00 €
Montant total de la subvention			101 947,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : COMMUNE DE DRANCY
Adresse administrative : PLACE DE L HOTEL DE VILLE
93700 DRANCY
Statut Juridique : Commune
Représentant : Madame AUDE LAGARDE, Maire

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 25 septembre 2025 - 31 décembre 2025

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

La commune de Drancy souhaite développer l'usage du vélo sur son territoire. Ses élus ont adopté un schéma stratégique cyclable à l'échelle du territoire en 2025, décliné en plan d'action pluriannuel.

La présente demande de subvention concerne la première tranche de la première année du plan d'action, et porte sur l'aménagement d'une piste cyclable rue Auguste Blanqui :

- aménagement d'une piste cyclable unidirectionnelle d'environ 2 mètres de large rue Auguste Blanqui, entre la rue Jacqueline Quatremaire et la rue des Bois de Groslay. Cette piste se connectera à la piste cyclable de la rue Jacqueline Quatremaire aménagée dans le cadre du premier plan triennal.

Détail du calcul de la subvention :

La commune de Drancy ayant réalisé un document stratégique cyclable décliné en plan pluriannuel d'investissement, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi, sont subventionnés à 50% des dépenses subventionnables, au titre de la complétion du maillage cyclable (plafond des dépenses subventionnables fixé à 550 €/ml), les opérations suivantes :

- Création d'une piste cyclable unidirectionnelle sur la rue Auguste Blanqui

Travaux estimés à 568 991 € HT

Au regard du linéaire prévu de 500 ml environ, le plafond des dépenses subventionnables de 275 000 € HT est dépassé. La subvention est donc de 137 500 € (275 000 x 50 %).

L'opération étant co-financée par la Métropole du Grand Paris à hauteur de 296 347 €, soit 52 % du

montant des dépenses, la subvention régionale est plafonnée à 101 947 € (17,92%) afin qu'il reste 30 % à la charge du maître d'ouvrage.

Localisation géographique :

 DRANCY

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	568 991,00	100,00%
Total	568 991,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région Ile-de-France (sollicitée)	101 947,00	17,92%
Subventions attendues partenaire extérieur 1 (MGP)	296 347,00	52,08%
Fonds propres restant à la charge du maitre d'ouvrage	170 697,00	30,00%
Total	568 991,00	100,00%

DOSSIER N° EX093701 - VELO - RUE DE LA PIERRE ROLLET - PONTAULT-COMBAULT (77)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041412-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	264 000,00 € HT	50,00 %	132 000,00 €
	Montant total de la subvention		132 000,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : COMMUNE DE PONTAULT-COMBAULT

Adresse administrative : 107 AVENUE DE LA REPUBLIQUE
77340 PONTAULT COMBAULT

Statut Juridique : Commune

Représentant : Monsieur Gilles BORD, Maire

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 20 juin 2025 - 31 décembre 2028

Démarrage anticipé de projet : Oui

Motivation démarrage anticipé : La commune de Pontault-Combault engage des travaux de réfection et de réseaux de la rue de la Pierre-Rollet, entre la rue Jean-Moulin et l'avenue Charles-Rouxel, incluant la création d'une voie verte.

Afin d'assurer une cohérence technique et financière de l'opération, ces travaux seront réalisés en coordination avec la réfection complète de la voirie, prévue pour démarrer en juin 2025.

Description :

La commune de Pontault-Combault souhaite développer l'usage du vélo sur son territoire. Les élus de la communauté d'agglomération de Paris Vallée de la Marne ont adopté un schéma stratégique cyclable à l'échelle du territoire en 2022, décliné en plan d'action pluriannuel 2025-2027.

La présente demande de subvention concerne la première année du plan d'action, et porte sur l'aménagement de la rue de la Pierre Rollet :

- aménagement d'une voie verte d'environ 3 mètres de large sur la rue de la Pierre Rollet, entre la rue Jean Moulin et l'avenue Charles Rouxel.

Détail du calcul de la subvention :

La commune de Pontault-Combault ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi, les aménagements de complétion du maillage cyclable et de résorption des coupures sont subventionnables à 50% avec un plafond de dépense subventionnable de 550 € HT / mètre linéaire.

Création d'une voie verte Rue de la Pierre Rollet :

Travaux estimés à 315 000 € HT.

Au regard du linéaire de 480 mètres environ, le plafond de 264 000 € est atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% de ce plafond, soit 132 000 €.

Localisation géographique :

 PONTAULT-COMBAULT

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	264 000,00	100,00%
Total	264 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région Ile-de-France (sollicitée)	132 000,00	50,00%
Fonds propres restant à la charge du maître d'ouvrage	132 000,00	50,00%
Total	264 000,00	100,00%

DOSSIER N° EX094035 - VELO - JALONNEMENT INCITATIF - PONTAULT-COMBAULT (77)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041412-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	60 000,00 € HT	50,00 %	30 000,00 €
Montant total de la subvention			30 000,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : COMMUNE DE PONTAULT-COMBAULT

Adresse administrative : 107 AVENUE DE LA REPUBLIQUE
77340 PONTAULT COMBAULT

Statut Juridique : Commune

Représentant : Monsieur Gilles BORD, Maire

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 25 septembre 2025 - 31 décembre 2026

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

La commune de Pontault-Combault souhaite développer l'usage du vélo sur son territoire. Ses élus ont adopté un schéma stratégique cyclable à l'échelle du territoire en 2022, décliné en plan d'action pluriannuel 2025-2027.

La présente demande de subvention concerne la première année du plan d'action, et porte sur le jalonnement de la commune :

- Mise en place de jalonnement cyclable incitatif sur dix-sept carrefours de la commune, à proximité immédiate d'un ou de plusieurs pôles générateurs.

Détail du calcul de la subvention :

La commune de Pontault-Combault ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi, le jalonnement est subventionnable à 50%, avec un plafond de dépense subventionnable de 50 € / mètre linéaire.

Mise en œuvre de jalonnement Commune de Pontault-Combault :

Travaux estimés à 60 000 € HT.

Au regard du linéaire de 20 000 mètres environ, le plafond de 1 000 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% des dépenses éligibles, soit 30 000 €.

Localisation géographique :

■ PONTAULT-COMBAULT

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	60 000,00	100,00%
Total	60 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région Ile-de-France (sollicitée)	30 000,00	50,00%
Fonds propres restant à la charge du maitre d'ouvrage	30 000,00	50,00%
Total	60 000,00	100,00%

DOSSIER N° EX094094 - VELO - RUNGIS - VOIE DES JUMEAUX (94)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041412-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	247 500,00 € HT	50,00 %	123 750,00 €
	Montant total de la subvention		123 750,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : COMMUNE DE RUNGIS
Adresse administrative : 5 RUE SAINTE-GENEVIEVE
94150 RUNGIS
Statut Juridique : Commune
Représentant : Monsieur Bruno MARCILLAUD, Maire

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 1 juin 2025 - 31 décembre 2025

Démarrage anticipé de projet : Oui

Motivation démarrage anticipé : La Commune souhaite débiter les travaux avant l'été pour limiter les perturbations induites par le chantier en terme de circulation routière et d'activité économique.

Description :

La voie des Jumeaux est un des itinéraires Nord-Sud permettant une connexion avec la ville de Wissous. C'est aussi l'axe central du parc Montjean desservant le nouvel écoquartier en sortie de ville (250 logements), la ferme municipale, les exploitants agricoles ainsi que les allées agricoles de la plaine.

Le projet consiste à insérer une piste bidirectionnelle de 3 mètres de large environ au niveau de la voie des Jumeaux sur une longueur d'environ 450 mètres.

Détail du calcul de la subvention :

La commune de Rungis ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi, les aménagements de complétion du maillage cyclable et de résorption des coupures sont subventionnables à 50% avec un plafond de dépense subventionnable de 550 € HT / mètre linéaire.

Création d'une bidirectionnelle voie des Jumeaux

Travaux estimés à 668 760 € HT.

Au regard du linéaire de 450 mètres environ, le plafond de 247 500 € est atteint.
Le montant de la subvention s'élève donc à 50% de ce plafond, soit 123 750 €.

Localisation géographique :

🏠 RUNGIS

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	668 760,00	100,00%
Total	668 760,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	123 750,00	18,50%
Subventions MGP (sollicitée)	133 752,00	20,00%
Fonds propres restant à la charge du maitre d'ouvrage	411 258,00	61,50%
Total	668 760,00	100,00%

DOSSIER N° EX094115 - VELO - SCHEMA CYCLABLE 2023-2026 - LIAISON 2 - EAUBONNE (95)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041412-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	115 200,00 € HT	38,37 %	44 200,00 €
Montant total de la subvention			44 200,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : COMMUNE D'EAUBONNE
Adresse administrative : 1 RUE D'ENGHIEN BP 50020
95601 EAUBONNE
Statut Juridique : Commune
Représentant : Madame MARIE-JOSE BEAULANDE, Maire

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 6 octobre 2025 - 31 octobre 2025

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

La commune d'Eaubonne souhaite développer l'usage du vélo sur son territoire. Ses élus ont adopté un schéma stratégique cyclable à l'échelle du territoire en 2023, décliné en plan d'action pluriannuel. L'objectif est de promouvoir l'usage du vélo au quotidien, en améliorant la sécurité et la continuité des itinéraires cyclables.

La présente demande de subvention concerne la deuxième année de mise en œuvre de ce plan d'action. Elle porte sur plusieurs volets d'intervention :

- l'aménagement de double-sens cyclables sur voirie existante, accompagné de mesures d'apaisement de la circulation en zone 30 ;
- la création de stationnements vélos sécurisés ;
- la mise en place d'un jalonnement horizontal ;

Le projet concerne spécifiquement la liaison n°2 du schéma directeur cyclable, destinée à relier les quartiers du sud-ouest de la commune aux établissements scolaires Jean Macé et la Cerisaie au centre-ville. Cette liaison, d'environ 1 100 mètres de linéaire, permettra d'assurer une continuité cyclable sécurisée.

La mise en zone 30 concerne les rues suivantes : Rue des Jardins, Avenue Saint-Lambert, Avenue Madame d'Houdetot, Rue Beauséjour, Rue des Robinettes, Rue de la Gaité, Rue Jean Macé, Boulevard

du Petit Château, Avenue de l'Architecte Ledoux, Rue Jules Ferry, Rue Joseph Bethenod. Elle s'accompagne de l'installation de panneaux réglementaires zone 30 et de chevrons vélos pour matérialiser les double-sens cyclables. Une attention particulière est portée au traitement des intersections, avec une signalisation de bandes au sol adaptée pour assurer la visibilité des tracés cyclistes. La continuité de l'itinéraire est assurée par la mise en place d'un jalonnement horizontal sur environ 2 000 mètres.

En complément de ces aménagements de voirie, la commune prévoit de renforcer les services et équipements cyclables sur l'ensemble du territoire. Cela inclut :

- l'installation de 62 arceaux vélos répartis sur plusieurs sites;
- la mise en place de deux abris vélos ;
- la fourniture et l'installation d'une station de réparation ainsi que d'une pompe de gonflage, accessibles en libre-service.

Détail du calcul de la subvention :

La commune de Eaubonne ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo. Ainsi,

- les aménagements d'apaisement de la circulation sont subventionnables à 30% avec un plafond de dépense subventionnable de 550 € HT / mètre linéaire.
- Le jalonnement est subventionnable à 50% avec un plafond de dépense subventionnable de 50 € / mètre linéaire.
- Les dispositifs de stationnement et les services sont subventionnables à 50%, avec un plafond de dépenses subventionnables de 1000 € HT / place créée

Mise en place d'une zone 30 et de double-sens-cyclable sur la liaison n°2 (marquage et fourniture de panneau)

Travaux estimés à 67 000 € HT.

Au regard du linéaire de 1 100 mètres environ, le plafond de 605 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 30% des dépenses éligibles, soit 20 100 €.

Mise en œuvre de jalonnement horizontal pour la liaison n°2

Travaux estimés à 10 000 € HT.

Au regard du linéaire de 2 000 mètres environ, le plafond de 100 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% des dépenses éligibles, soit 5 000 €.

Fourniture et installation d'arceaux avec abris sur plusieurs endroits de la commune.

Dépenses estimées à 35 500 € HT.

Au regard du nombre de 62 places créées, le plafond de 62 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% des dépenses éligibles, soit 17 750 €.

Travaux et installation d'une pompe de gonflage et d'un totem de réparation

Projet estimé à 2 700 € HT.

Le plafond de 80 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% des dépenses éligibles, soit 1 350 €.

L'ensemble de la participation régionale s'élève à 44 200 € (17 750 + 20 100 + 5 000 + 1 350).

Localisation géographique :

 EAUBONNE

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	115 200,00	100,00%
Total	115 200,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région Ile-de-France (sollicitée)	44 200,00	38,37%
Subvention Département (sollicitée)	17 280,00	15,00%
Subvention Autres établissements publics (sollicitée)	26 860,00	23,32%
Fonds propres restant à la charge du maitre d'ouvrage	26 860,00	23,32%
Total	115 200,00	100,00%

DOSSIER N° EX094128 - VELO - PLAN TRIENNAL ANNEE 1 - TRAPPES (78)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041412-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	4 800,00 € HT	50,00 %	2 400,00 €
	Montant total de la subvention		2 400,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : COMMUNE DE TRAPPES
Adresse administrative : 1 PLACE DE LA REPUBLIQUE
78190 TRAPPES
Statut Juridique : Commune
Représentant : Monsieur ALI RABEH, Maire

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 25 septembre 2025 - 31 décembre 2025

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

La commune de Trappes souhaite développer l'usage du vélo sur son territoire. Ses élus ont adopté un schéma stratégique cyclable à l'échelle du territoire en 2025, décliné en plan d'action pluriannuel jusqu'en 2028.

La présente demande de subvention concerne la première tranche de l'année 2025 du plan d'action et porte sur la mise en place de 3 bornes de gonflage et de réparation de cycles.

Détail du calcul de la subvention :

La commune de Trappes ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention au taux maximal prévu par son plan vélo.

Station de gonflage et de réparation à Trappes

Projet estimé à 4 800 € HT.

Le plafond de 80 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention régionale s'élève donc à 50% des dépenses éligibles, soit 2 400 €.

Localisation géographique :

 TRAPPES

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	4 800,00	100,00%
Total	4 800,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région Ile-de-France (sollicitée)	2 400,00	50,00%
Fonds propres restant à la charge du maitre d'ouvrage	2 400,00	50,00%
Total	4 800,00	100,00%

DOSSIER N° EX094280 - VELO - CHAMPIGNY-SUR-MARNE - PLAN D'ACTIONS ANNEE 1 (94)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041412-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	973 629,00 € HT	50,00 %	486 814,50 €
	Montant total de la subvention		486 814,50 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : COMMUNE DE CHAMPIGNY SUR MARNE

Adresse administrative : 14 RUE LOUIS TALAMONI
94500 CHAMPIGNY SUR MARNE

Statut Juridique : Commune

Représentant : Monsieur Laurent JEANNE, Maire

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 25 septembre 2025 - 31 décembre 2026

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

La ville de Champigny a révisé en décembre 2024 son schéma directeur cyclable décliné en plan d'actions triennal sur la période 2025-2027.

La présente demande concerne une opération prévue la 1ère année de ce plan d'actions, et comprend la réalisation d'un rond-point à la hollandaise au croisement entre les rues Ambroise Croizat et Bernau. Le giratoire intégrera une piste cyclable d'environ 2 m de large.

La réalisation de cet ouvrage d'art viendra se connecter aux aménagements en cours de réalisation rue Bernau.

Détail du calcul de la subvention :

La commune de Champigny-sur-Marne ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi,

- les aménagements de complétion du maillage cyclable et de résorption des coupures sont subventionnables à 50% avec un plafond de dépense subventionnable de 550 € HT / mètre linéaire, 4

000 000 € HT pour les ouvrages d'art et les traitements d'intersection du RRIR.

Création d'un ouvrage d'art au niveau du croisement Ambroise Croizat/Bernau
Travaux estimés à 973 629 € HT.

Le plafond de 4 000 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% des dépenses éligibles, soit 486 815 €.

Localisation géographique :

 CHAMPIGNY-SUR-MARNE

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Maitrise d'œuvre	103 097,00	10,59%
Etudes	88 097,00	9,05%
Travaux	782 435,00	80,36%
Total	973 629,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	486 814,50	50,00%
Fonds propres	486 814,50	50,00%
Total	973 629,00	100,00%

DOSSIER N° EX094310 - VELO - RUE JEAN BOUIN - DEUIL-LA BARRE (95)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041412-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	258 500,00 € HT	25,00 %	64 625,00 €
Montant total de la subvention			64 625,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : COMMUNE DE DEUIL-LA-BARRE

Adresse administrative : 36 RUE CHARLES DE GAULLE
95170 DEUIL LA BARRE

Statut Juridique : Commune

Représentant : Madame Muriel SCOLAN, Maire

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 25 novembre 2025 - 31 décembre 2026

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

La commune de Deuil-La Barre souhaite créer une piste cyclable bidirectionnelle au Sud de la rue Jean Bouin dans le cadre de sa requalification entière. En effet, cette rue deviendra un axe structurant est-ouest après la suppression du passage à niveau n°4, la commune souhaite anticiper les enjeux de mobilité douce, de sécurité et d'accessibilité.

Cette piste cyclable bidirectionnelle d'une largeur de 3 mètres environ a une longueur de 470 mètres environ, assurera la liaison entre les rues Gallieni et Napoléon Fauveau.

Afin de faciliter les travaux de requalification la communauté d'agglomération Plaine Vallée a décidé de signer avec la commune de Deuil-La Barre une convention de maîtrise d'ouvrage déléguée.

Détail du calcul de la subvention :

La commune de Deuil-La Barre n'ayant pas adopté de schéma directeur cyclable territorial, la Région apporte une subvention aux taux réduits prévus par son plan vélo.

Ainsi, les aménagements de complétion du maillage cyclable et de résorption des coupures sont subventionnables à 25% avec un plafond de dépenses subventionnables de 550 € HT / mètre linéaire.


Piste bidirectionnelle Rue Jean Bouin.

Travaux estimés à 640 000 € HT.

Au regard du linéaire de 470 mètres, le plafond de 258 500 € est atteint.

Le montant de la subvention régionale s'élève donc à 25% de ce plafond, soit 64 625 €

Localisation géographique :

 DEUIL-LA-BARRE

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	640 000,00	100,00%
Total	640 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région Ile-de-France (sollicitée)	64 625,00	10,10%
Subventions Budget participatif plantations	10 000,00	1,56%
Subvention Département (sollicitée)	8 000,00	1,25%
Fonds propres restant à la charge du maitre d'ouvrage	557 375,00	87,09%
Total	640 000,00	100,00%

DOSSIER N° 25003191 - VELO - NANTERRE - RUE DU 11 NOVEMBRE, COMPTEURS ET STATIONNEMENT VELO (92)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041412-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	293 750,00 € HT	50,00 %	146 875,00 €
	Montant total de la subvention		146 875,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : COMMUNE DE NANTERRE
Adresse administrative : 88 RUE DU 8 MAI 1945
92000 NANTERRE
Statut Juridique : Commune
Représentant : Monsieur Raphaël ADAM, Maire

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 25 septembre 2025 - 31 décembre 2026

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

La ville de Nanterre a adopté un schéma directeur cyclable de manière à exprimer les orientations politiques relatives au vélo comme mode de déplacement.

Il est décliné en plan triennal sur la période 2024-2026, de manière à proposer des aménagements complémentaires à ceux du département.

La présente demande concerne :

- la réalisation d'une piste cyclable bidirectionnelle sur la rue du 11 novembre, entre la rue Noël Pons et la rue Alfred Déquéant, sur un linéaire d'environ 425 mètres. La piste cyclable fera environ 3 mètres de largeur.
- la réalisation de 24 places de stationnement sécurisé.
- la pose de 3 compteurs vélo.

Détail du calcul de la subvention :

La commune de Nanterre ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi :

- les aménagements de complétion du maillage cyclable et de résorption des coupures sont subventionnables à 50% avec un plafond de dépense subventionnable de 550 € HT / mètre linéaire.
- les dispositifs de stationnement sont subventionnables à 50%, avec un plafond de dépenses subventionnables de 1000 € HT / place créée, et de 2000 € HT / place sécurisée.
- les dispositifs de suivi et d'évaluation sont subventionnables à 50 % avec un plafond de 4000 € / point de comptage.

Création d'une piste cyclable sur la rue du 11 novembre, entre la rue Noël Pons et la rue Alfred Déquéant
Travaux estimés à 860 000 € HT.

Au regard du linéaire de 425 mètres environ, le plafond de 233 750 € est atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% de ce plafond, soit 116 875 €.

Mise en œuvre de stationnement sécurisé : réalisation de 24 places de stationnement vélo

Dépenses estimées à 68 000 € HT.

Au regard du nombre de 24 places créées, le plafond de 48 000 € est atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% de ce plafond, soit 24 000 €.

Installation de dispositifs de comptage

Dépenses estimées à 20 000 € HT.

Au regard du nombre de 3 points de comptage installés, le plafond de 12 000 € est atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% de ce plafond, soit 6 000 €.

L'ensemble de la participation régionale s'élève à 146 875 € (116 875 + 24 000 + 6 000).

Localisation géographique :

■ NANTERRE

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux de réalisation de la piste cyclable	860 000,00	90,72%
Travaux et pose de 24 places de stationnement sécurisé	68 000,00	7,17%
Installation de 3 dispositifs de comptage	20 000,00	2,11%
Total	948 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	146 875,00	15,49%
Fonds propres	801 125,00	84,51%
Total	948 000,00	100,00%

DOSSIER N° 25003193 - VELO - RUE ROGUET ET PLACE DE LA REPUBLIQUE - CLICHY (92)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041412-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	520 000,00 € HT	50,00 %	260 000,00 €
Montant total de la subvention			260 000,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : COMMUNE DE CLICHY
Adresse administrative : 80 BOULEVARD JEAN JAURES
92112 CLICHY
Statut Juridique : Commune
Représentant : Monsieur Rémi MUZEAU, Maire

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 25 septembre 2025 - 31 décembre 2026

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

La ville de Clichy a adopté un schéma directeur cyclable de manière à exprimer les orientations politiques relatives au vélo comme mode de déplacement.

Il est décliné en plan triennal sur la période 2024-2026, de manière à proposer des aménagements complémentaires à ceux du département.

La présente demande concerne :

- la réalisation d'une piste cyclable sur la rue Roguet, entre la rue des 3 pavillons et la place de la République (incluse), sur un linéaire d'environ 1000 mètres.

Sur la section courante, la piste bidirectionnelle aura une largeur d'environ 3m.

Sur le rond-point de la place de la République, la piste bidirectionnelle sera protégée par des îlots-amande, afin de sécuriser les croisements entre les cycles et les voitures, tel que préconisé par le CEREMA.

Détail du calcul de la subvention :

La commune de Clichy ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi, les aménagements de complétion du maillage cyclable et de résorption des coupures sont

subventionnables à 50% avec un plafond de dépense subventionnable de 550 € HT / mètre linéaire.

Création d'une piste cyclable sur la rue Roguet, entre la rue des Trois Pavillons et la place de la République (incluse).

Travaux estimés à 520 000 € HT.

Au regard du linéaire de 1 000 mètres, le plafond de 550 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% des dépenses éligibles, soit 260 000 €.

Localisation géographique :

 CLICHY

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	520 000,00	100,00%
Total	520 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	260 000,00	50,00%
Fonds propres	156 000,00	30,00%
Subvention Intercommunalité EPCI (sollicitée)	104 000,00	20,00%
Total	520 000,00	100,00%

DOSSIER N° 25003198 - VELO - VIROFLAY - PLAN TRIENNAL ANNEE 1 (78) REAFFECTATION

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041412-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	54 000,00 € HT	19,09 %	10 310,06 €
	Montant total de la subvention		10 310,06 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : COMMUNE DE VIROFLAY
Adresse administrative : 2 PL DU GENERAL DE GAULLE
78220 VIROFLAY
Statut Juridique : Commune
Représentant : Monsieur Olivier LEBRUN, Maire

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 23 janvier 2024 - 31 décembre 2025

Démarrage anticipé de projet : Oui

Motivation démarrage anticipé : Le démarrage anticipé était motivé par la nécessité d'apaiser la circulation à proximité d'école et collège en réalisant les travaux urgemment durant la période estivale. Il s'agit d'une réaffectation.

Description :

La ville de Viroflay a adopté son plan vélo avec un plan d'action pluriannuel sur son territoire en février 2024.

Dans le cadre de la première année de ce plan vélo, la ville de Viroflay doit réaliser les aménagements cyclable suivants :

- Complétion du maillage cyclable rue Gaston Boissier par la mise en zone 30 de la voie et aménagement d'une bande cyclable à contre sens cyclable, en réalisant les aménagements de voirie nécessaires, pour desservir les écoles et le collège.

- Création d'une zone 30 sur l'ensemble des autres voiries sauf sur la RD10 et RD53.

Détail du calcul de la subvention :

La fiche projet EX080941 a été approuvée en Commission Permanente du 28 mars 2024. Du fait d'une erreur matérielle le démarrage anticipé n'avait pas été accordé. Il s'agit donc d'une réaffectation.

Viroflay ayant réalisé un document stratégique cyclable et un plan opérationnel de développement de la pratique cyclable comme décrit dans le plan vélo régional, la Région apporte une subvention à hauteur de 30% des dépenses subventionnables pour les aménagements réalisés au titre de la complétion du réseau

cyclable

- Rue Boissier

Travaux subventionnable (or plateau surélevé devant la crèche) estimés à 24 000€ HT.

Au regard du linéaire prévu de 600 ml environ le plafond des dépenses subventionnables de 330 000 € (600 ml * 550 €/ml)n'est pas atteint.

La subvention s'élève donc à 30 % du cout des travaux soit un montant de 7 200 €.

- Création zone 30

Travaux de marquage et de pose de panneaux (or marquage et panneaux déjà existants) estimés à 30 000€ HT

Au regard du linéaire prévu supérieur à 1000 ml, le plafond des dépenses subventionnables de 550 000€ (1000 ml * 550 €/ml) n'est pas atteint.

La subvention s'élève donc à 30 % du cout des travaux soit un montant de 9 000 €.

le montant total de la subvention est de 16 200€.

La Ville de Viroflay ayant appelé 5 889.94€ sur la précédente convention, le montant de la réaffectation est de 10 310,06€.

Localisation géographique :

 VIROFLAY

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Etudes et travaux	54 000,00	100,00%
Total	54 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	10 310,06	19,09%
Fonds propres	43 689,94	80,91%
Total	54 000,00	100,00%

DOSSIER N° EX093063 - VELO - PLAN VELO 2022-2024 - ANNEE 3 (RUE GABRIEL PERI A SAINT-DENIS) - PLAINE COMMUNE (93)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041512-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	132 420,00 € HT	50,00 %	66 210,00 €
	Montant total de la subvention		66 210,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : PLAINE COMMUNE
Adresse administrative : 21 AVENUE JULES RIMET
93200 SAINT DENIS
Statut Juridique : Etablissement Public Territorial
Représentant : Monsieur Mathieu HANOTIN, Président

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 1 mai 2025 - 31 décembre 2025

Démarrage anticipé de projet : Oui

Motivation démarrage anticipé : Le démarrage anticipé de l'opération permet de poursuivre la dynamique engagée en faveur des aménagements cyclables, en encourageant la mobilité à vélo sur le territoire.

Description :

L'établissement public territorial Plaine Commune souhaite développer l'usage du vélo sur son territoire. Ses élus ont adopté un schéma stratégique cyclable à l'échelle du territoire en 2022, décliné en plan d'action pluriannuel.

La présente demande de subvention concerne la 2ème tranche de la troisième année du plan d'action, et porte sur l'aménagement de la rue Gabriel Péri à Saint-Denis :

- aménagement d'une piste unidirectionnelle d'environ 1,8 mètres de large sur la rue Gabriel Péri entre la Porte de Paris au sud et la rue Franciade au nord,
- implantation de 25 arceaux.

Détail du calcul de la subvention :

Plaine Commune ayant réalisé un document stratégique cyclable décliné en plan pluriannuel d'investissement, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi, sont subventionnés à 50% des dépenses subventionnables, au titre de la complétion du maillage cyclable (plafond des dépenses subventionnables fixé à 550 €/ml) les opérations suivantes :

- Création d'une piste cyclable unidirectionnelle sur la rue Gabriel Péri

Travaux estimés à 660 000 € HT

Au regard du linéaire prévu de 200 ml environ, le plafond des dépenses subventionnables de 110 000 € HT est dépassé. La subvention est donc de 55 000 € (110 000 x 50 %), soit une subvention de 55 000 €.

Sont subventionnés à 50% des dépenses subventionnables, au titre des dispositifs de stationnement (plafond des dépenses subventionnables fixé à 1 000 €/place) les opérations suivantes :

- Implantation de 25 arceaux, soit 50 places de stationnement :

Travaux estimés à 15 440 € HT

Le plafond des dépenses subventionnables de 50 000 € HT n'est pas atteint. La subvention est donc de 7 720 € (15 440 x 50 %), soit une subvention de 7 720 €.

Sont subventionnés à 50% des dépenses subventionnables, au titre du jalonnement (plafond des dépenses subventionnables fixé à 50 €/ml) les opérations suivantes :

- Jalonnement de la rue Gabriel Péri :

Travaux estimés à 6 980 € HT

Le plafond des dépenses subventionnables de 10 000 € HT n'est pas atteint. La subvention est donc de 3 490 € (6 980 x 50 %), soit une subvention de 3 490 €.

Au total, la subvention régionale s'élève à 66 210 € (55 000 + 7 720 + 3 490).

Localisation géographique :

 SAINT-DENIS

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux piste cyclable	660 000,00	96,71%
Arceaux	15 440,00	2,26%
Jalonnement	6 980,00	1,02%
Total	682 420,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région Ile-de-France (sollicitée)	66 210,00	9,70%
Subvention État (sollicitée)	180 306,00	26,42%
Fonds propres restant à la charge du maitre d'ouvrage	435 904,00	63,88%
Total	682 420,00	100,00%

DOSSIER N° EX093486 - VELO – COEUR ESSONNE AGGLOMERATION –JALONNEMENT (91)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041512-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	500 000,00 € HT	50,00 %	250 000,00 €
	Montant total de la subvention		250 000,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : CA COEUR D'ESSONNE
AGGLOMERATION
Adresse administrative : 1 PLACE SAINT EXUPERY
91700 SAINTE GENEVIEVE DES BOIS
Statut Juridique : Communauté d'Agglomération
Représentant : néant

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 25 septembre 2025 - 30 juin 2026

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

Cœur d'Essonne Agglomération a élaboré un document stratégique pour sa politique vélo, intégrant les volets infrastructure, stationnement, jalonnement et promotion du vélo. Elle s'est engagée par délibération en juin 2024 dans un second plan d'action triennal. La présente demande de subvention concerne le jalonnement de 308 km d'itinéraire cyclable sur son territoire.

Détail du calcul de la subvention :

Cœur Essonne Agglomération ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi, le jalonnement est subventionné à 50% avec un plafond de dépense subventionnable de 50 € HT / mètre linéaire jalonné

Jalonnement:

Travaux estimés à 500 000 € HT.

Au regard du linéaire de 308 000 mètres environ, le plafond de 15 400 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% des dépenses subventionnables, soit 250 000 €.

Localisation géographique :

CA COEUR D'ESSONNE AGGLOMERATION

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	500 000,00	100,00%
Total	500 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région Ile-de-France (sollicitée)	250 000,00	50,00%
Subventions CD91 (sollicitée)	100 000,00	20,00%
Fonds propres	150 000,00	30,00%
Total	500 000,00	100,00%

DOSSIER N° EX093494 - VELO - RD137 - CA DU PAYS DE FONTAINEBLEAU (77)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041512-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	120 000,00 € HT	50,00 %	60 000,00 €
Montant total de la subvention			60 000,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : CA DU PAYS DE FONTAINEBLEAU
Adresse administrative : 80 ROUTE DE VALVINS
77920 SAMOIS SUR SEINE
Statut Juridique : Communauté d'Agglomération
Représentant : Monsieur PASCAL GOUHOURY, Président

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 21 juillet 2025 - 31 décembre 2026

Démarrage anticipé de projet : Oui

Motivation démarrage anticipé : Le collège Denecourt de Bois-le-Roi est desservi par la RD137 et la CA du Pays de Fontainebleau souhaite sécuriser leurs trajets quotidiens dès la rentrée scolaire 2025/2026.

Description :

La communauté d'agglomération du Pays de Fontainebleau souhaite développer l'usage du vélo sur son territoire. Ses élus ont adopté un schéma stratégique cyclable à l'échelle du territoire en 2024, décliné en plan d'action pluriannuel 2024-2026.

La présente demande de subvention concerne la deuxième année du plan d'action, et porte sur l'aménagement de la RD137 :

- aménagement d'une chaussée à voie centrale banalisée (CVCB) sur la départementale 137 entre Bois-le-Roi et Samois-sur-Seine. La CVCB représentera une longueur de 1,6 km. Les zones d'approches des deux communes seront signalées par un marquage à double chevron, qui couvriront respectivement 0,3 km et 0,4 km.

Détail du calcul de la subvention :

La communauté d'agglomération du Pays de Fontainebleau ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi, les aménagements de complétion du maillage cyclable et de résorption des coupures sont subventionnables à 50% avec un plafond de dépense subventionnable de 550 € HT / mètre linéaire, 4 000 000 € HT pour les ouvrages d'art et les traitements d'intersection du RRIR.

Création d'une CVCB sur la RD137 :

Travaux estimés à 120 000 € HT.

Au regard du linéaire de 1 600 mètres environ, le plafond de 880 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% des dépenses éligibles, soit 60 000 €.

Localisation géographique :

 (EX77) CC PAYS DE FONTAINEBLEAU

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	120 000,00	100,00%
Total	120 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	60 000,00	50,00%
Subvention Département (sollicitée)	25 142,00	20,95%
Fonds propres	34 858,00	29,05%
Total	120 000,00	100,00%

DOSSIER N° EX094037 - VELO - BUSSY VILLAGE - CA MARNE ET GONDOIRE (77)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041512-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	119 000,00 € HT	50,00 %	59 500,00 €
	Montant total de la subvention		59 500,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
MARNE ET GONDOIRE
Adresse administrative : 1 RUE DE L'ETANG
77600 BUSSY SAINT MARTIN
Statut Juridique : Communauté d'Agglomération
Représentant : MONSIEUR JEAN-PAUL MICHEL, PRESIDENT

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 25 septembre 2025 - 31 décembre 2028

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

La communauté d'agglomération de Marne et Gondoire souhaite développer l'usage du vélo sur son territoire. Ses élus ont adopté un schéma stratégique cyclable à l'échelle du territoire en 2023, décliné en plan d'action pluriannuel.

La présente demande de subvention concerne la troisième année du plan d'action, et porte sur l'aménagement :

- d'une voie verte d'environ 3,5 mètres de large sur la partie "village" de Bussy-Saint-Georges, entre la place du clos et la rue du cimetière, pour un linéaire de 350 mètres.

Détail du calcul de la subvention :

La communauté d'agglomération Marne et Gondoire ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi, les aménagements de complétion du maillage cyclable et de résorption des coupures sont subventionnables à 50% avec un plafond de dépense subventionnable de 550 € HT / mètre linéaire.

Création d'une voie verte à Bussy village :

Travaux estimés à 119 000 € HT.

Au regard du linéaire de 350 mètres environ, le plafond de 192 500 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% des dépenses éligibles, soit 59 500 €.

Localisation géographique :

■ CA MARNE ET GONDOIRE

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	119 000,00	100,00%
Total	119 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région Ile-de-France (sollicitée)	59 500,00	50,00%
Fonds propres	59 500,00	50,00%
Total	119 000,00	100,00%

DOSSIER N° EX094038 - VELO - MONTRY RD934 / RD93 - CA VAL D'EUROPE (77)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041512-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	430 000,00 € HT	50,00 %	215 000,00 €
Montant total de la subvention			215 000,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : VAL D'EUROPE AGGLOMERATION
Adresse administrative : CHATEAU DE CHESSY
77700 CHESSY
Statut Juridique : Communauté d'Agglomération
Représentant : Monsieur Philippe DESCROUET, Président

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 25 septembre 2025 - 31 décembre 2028

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

La communauté d'agglomération de Val d'Europe souhaite développer l'usage du vélo sur son territoire. Ses élus ont adopté un schéma stratégique cyclable à l'échelle du territoire en 2020, décliné en plan d'action pluriannuel.

La présente demande de subvention concerne la troisième année du plan d'action, et porte sur l'aménagement des RD934 et RD93 :

- aménagement d'une voie verte d'environ 3 mètres de large sur les RD934 et RD93 entre le chemin de Saint-Maur à Montry et la rue de Paris à Saint-Germain-sur-Morin, pour un linéaire de 1000 mètres.

Détail du calcul de la subvention :

La communauté d'agglomération Val d'Europe ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi, les aménagements de complétion du maillage cyclable et de résorption des coupures sont subventionnables à 50% avec un plafond de dépense subventionnable de 550 € HT / mètre linéaire.

Création d'une voie verte sur les RD934 et RD93 :

Travaux estimés à 430 000 € HT.

Au regard du linéaire de 1 000 mètres environ, le plafond de 550 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50,% des dépenses éligibles, soit 215 000 €.

Localisation géographique :

■ VAL D'EUROPE AGGLOMERATION

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	430 000,00	100,00%
Total	430 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région Ile-de-France (sollicitée)	215 000,00	50,00%
Fonds propres restant à la charge du maitre d'ouvrage	215 000,00	50,00%
Total	430 000,00	100,00%

DOSSIER N° EX094053 - VELO - VOIE VERTE A MONTIGNY-LE-BRETONNEUX ET VOISIN-LE-BRETONNEUX - CA SQY (78)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041512-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	316 000,00 € HT	50,00 %	158 000,00 €
	Montant total de la subvention		158 000,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : CA SAINT QUENTIN EN YVELINES

Adresse administrative : 1 RUE EUGENE HENAFF
78192 TRAPPES

Statut Juridique : Communauté d'Agglomération

Représentant : Monsieur Jean-Michel FOURGOUS, Président

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 25 septembre 2025 - 31 décembre 2025

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

La communauté d'agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines souhaite développer l'usage du vélo sur son territoire. Ses élus ont adopté un schéma stratégique cyclable à l'échelle du territoire en 2025, déclinée en plan d'action pluriannuel.

La présente demande de subvention concerne la deuxième tranche de l'année 2025 du plan d'action et porte sur :

-la création d'une voie verte de 680 ml et d'environ 3 mètres de large sur Route de Trappes à Montigny-le-Bretonneux à partir de la jonction avec l'Avenue de la Pyramides jusqu'à l'Avenue de Kierspe à la jonction avec le Boulevard Descartes à Voisins-le-Bretonneux. L'aménagement se réinsère à Voisins-le-Bretonneux sur les pistes cyclables unidirectionnelles de l'Avenue des Pyramides et à Montigny-le-Bretonneux sur les pistes unidirectionnelles existantes de l'Avenue Kierspe. Certains pincements de l'aménagement mesurent 2,80 mètres de large du fait de contrainte lié à l'alignement d'arbre existant.

Détail du calcul de la subvention :

La communauté d'agglomération Saint-Quentin-en-Yvelines ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi,



- les aménagements de complétion du maillage cyclable et de résorption des coupures sont subventionnables à 50% avec un plafond de dépense subventionnable de 550 € HT / mètre linéaire, 4 000 000 € HT pour les ouvrages d'art et les traitements d'intersection du RRIR.

Création d'une voie verte de cyclable Avenue de Kierspe et Route de Trappes
Travaux estimés à 316 000€ HT.

Au regard du linéaire de 680 mètres environ, le plafond de 374 000€ n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% des dépenses éligibles, soit 158 000€ (316 000*50%).

Localisation géographique :

-  MONTIGNY-LE-BRETONNEUX
-  VOISINS-LE-BRETONNEUX

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	316 000,00	100,00%
Total	316 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région Ile-de-France (sollicitée)	158 000,00	50,00%
Fonds propres restant à la charge du maitre d'ouvrage	158 000,00	50,00%
Total	316 000,00	100,00%

DOSSIER N° EX094096 - VELO - PLAN D'ACTION ANNEE 3 CACHAN - GRAND-ORLY SEINE BIEVRE (94)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041512-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	328 139,00 € HT	44,79 %	146 980,00 €
	Montant total de la subvention		146 980,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : GRAND ORLY SEINE BIEVRE
Adresse administrative : 11 AVENUE HENRI FARMAN
94398 ORLY AEROGARE CEDEX
Statut Juridique : Syndicat Intercommunal à Vocation Multiple
Représentant : Monsieur Michel LEPRÊTRE, Président

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 25 septembre 2025 - 31 décembre 2026

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

La ville de Cachan souhaite promouvoir la pratique du vélo et une réduction des vitesses sur son territoire.

La présente demande s'inscrit dans le cadre du schéma directeur cyclable de l'Etablissement Public Territorial Grand Orly Seine Bièvre. Elle consiste à poursuivre l'apaisement des quartiers de la Commune.

Plus précisément, elle concerne l'année 3 du plan vélo et elle vise à créer une zone de circulation apaisée au niveau du quartier du Coteau et à déployer du stationnement dédié aux vélo sur l'ensemble du territoire de la Commune.

Détail du calcul de la subvention :

L'établissement public territorial Grand-Orly Seine Bièvre ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi,

- les aménagements de complétion du maillage cyclable et de résorption des coupures sont subventionnables à 50% avec un plafond de dépense subventionnable de 550 € HT/ mètre linéaire, 4 000 000 € HT pour les ouvrages d'art et les traitements d'intersection du RRIR.

- les aménagements d'apaisement de la circulation sont subventionnables à 30% avec un plafond de dépense subventionnable de 550 € HT / mètre linéaire.
- les dispositifs de stationnement sont subventionnables à 50%, avec un plafond de dépenses subventionnables de 1000 € HT / place créée, et de 2000 € HT / place sécurisée.

Création d'une piste cyclable rue de la solidarité et rue de la Concorde

Travaux estimés à 80 483 € HT.

Au regard du linéaire de 410 mètres environ, le plafond de 225 500 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% des dépenses éligibles, soit 40 241 €.

Création d'une chaussée à voie centrale banalisée rue Beaulieu

Travaux estimés à 7 410 € HT.

Au regard du linéaire de 50 mètres environ, le plafond de 27 500 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% des dépenses éligibles, soit 3 705 €.

Mise en place d'une zone 30 quartier du Coteau

Travaux estimés à 85 446 € HT.

Au regard du linéaire de 5 220 mètres environ, le plafond de 2 871 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 30% des dépenses éligibles, soit 25 634 €.

Fourniture et installation d'arceaux sur le territoire de la Commune

Dépenses estimées à 154 800 € HT.

Au regard du nombre de 860 places créées, le plafond de 860 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% des dépenses éligibles, soit 77 400 €.

L'ensemble de la participation régionale s'élève à 146 980 € (40 241 + 3 705 + 25 634 + 77 400).

Localisation géographique :

 CACHAN

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	328 139,00	100,00%
Total	328 139,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région Ile-de-France (sollicitée)	146 980,00	44,79%
Fonds propres restant à la charge du maitre d'ouvrage	181 159,00	55,21%
Total	328 139,00	100,00%

DOSSIER N° EX094097 - VELO - GRAND-ORLY SEINE BIEVRE - PLAN D'ACTION ANNEE 2 - KREMLIN-BICETRE (94)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041512-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	283 212,00 € HT	50,00 %	141 606,00 €
	Montant total de la subvention		141 606,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : GRAND ORLY SEINE BIEVRE
Adresse administrative : 11 AVENUE HENRI FARMAN
94398 ORLY AEROGARE CEDEX
Statut Juridique : Syndicat Intercommunal à Vocation Multiple
Représentant : Monsieur Michel LEPRÊTRE, Président

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 25 septembre 2025 - 31 décembre 2026

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

L'Etablissement Public Territorial (EPT) Grand-Orly Seine Bièvre et la commune du Kremlin-Bicêtre partagent la volonté de développer l'usage du vélo sur leur territoire. A cet effet, l'EPT a adopté son schéma stratégique le 27 juin 2023 et la Commune son plan vélo le 27 juin 2024.

La présente subvention concerne l'année 2 du plan vélo de la Commune qui comprend l'aménagement d'une piste bidirectionnelle de 3 m de large environ sur la rue Carnot depuis la rue Lech Walesa jusqu'à la limite communale dans la continuité de l'aménagement de la commune d'Ivry-sur-Seine, sur une longueur d'environ 220m, l'aménagement d'une vélorue sur une partie de la rue du Général Leclerc sur une longueur d'environ 250m, l'installation de 100 emplacements de stationnement et le jalonnement des itinéraires cyclables.

Détail du calcul de la subvention :

L'établissement public territorial Grand-Orly Seine Bièvre ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi,

- les aménagements de complétion du maillage cyclable et de résorption des coupures sont subventionnables à 50% avec un plafond de dépense subventionnable de 550 € HT / mètre linéaire.
- les dispositifs de stationnement sont subventionnables à 50%, avec un plafond de dépenses subventionnables de 1000 € HT / place créée, et de 2000 € HT / place sécurisée.

Création d'une vélorue rue du Général Leclerc

Travaux estimés à 299 821 € HT.

Au regard du linéaire de 250 mètres environ, le plafond de 137 500 € est atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% de ce plafond, soit 68 750 €.

Création d'une piste cyclable rue Carnot

Travaux estimés à 115 712 € HT.

Au regard du linéaire de 220 mètres environ, le plafond de 121 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% de ce plafond, soit 57 856 €.

Fourniture et installation d'arceaux sur le territoire de la Commune

Dépenses estimées à 15 000 € HT.

Au regard du nombre de 100 places créées, le plafond de 100 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% des dépenses éligibles, soit 7 500 €.

Mise en œuvre de jalonnement

Travaux estimés à 15 000 € HT.

Au regard du linéaire de 12 000 mètres environ, le plafond de 600 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% des dépenses éligibles, soit 7 500 €.

L'ensemble de la participation régionale s'élève à 141 606 € (68 750 + 57 856 + 7 500 + 7 500).

Localisation géographique :

 LE KREMLIN-BICETRE

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	445 533,00	100,00%
Total	445 533,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région Ile-de-France (sollicitée)	141 606,00	31,78%
Subvention MGP (sollicitée)	124 660,00	27,98%
Fonds propres restant à la charge du maître d'ouvrage	179 267,00	40,24%
Total	445 533,00	100,00%

DOSSIER N° EX094138 - VELO - GOMETZ-LE-CHÂTEL - PLAN VELO - ANNEE 1 -CA PARIS-SACLAY (91)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041512-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	26 800,00 € HT	46,04 %	12 340,00 €
	Montant total de la subvention		12 340,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : CA COMMUNAUTE PARIS SACLAY

Adresse administrative : 21 RUE JEAN ROSTAND
91400 ORSAY

Statut Juridique : Communauté d'Agglomération

Représentant : Monsieur GREGOIRE DE LASTEYRIE, Président

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 25 septembre 2025 - 31 mars 2026

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

La Ville de Gometz-le-Châtel souhaite développer l'usage du vélo sur son territoire. Un schéma cyclable et un plan d'action pluriannuel ont été adopté par les élus de la communauté d'agglomération en février 2024. La maîtrise d'ouvrage des travaux est déléguée à la CA Paris-Saclay.

La présente demande de subvention porte sur les travaux de la 1^{ère} année du plan vélo:

- Carrefour rue des Rochers / rue de Grivery : apaisement de la circulation
- Chemin de Gometz-le-Châtel (à la frontière avec la commune des Ulis) : apaisement de la circulation
- Rue Thuillière : apaisement de la circulation
- Rue Saint-Jean-de-Beauregard : aménagement transitoire unilatéral préfiguratif de 350ml environ entre la rue Saint-Nicolas et la rue Thuillière.
- Implantation de 67 arceaux, soit 128 places de stationnement devant des équipements publics de la commune (mairie, espace culturel, agence postale, école, centre de loisirs, médiathèque et city-stade)

Détail du calcul de la subvention :

La commune de Gometz-le-Chatel ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan

vélo. Ainsi,

- les aménagements préfiguratifs souples, légers et réversibles sont subventionnables à 50% avec un plafond de dépense subventionnable de 200 € HT / mètre linéaire.
- les aménagements de complétion du maillage cyclable et de résorption des coupures sont subventionnables à 50% avec un plafond de dépense subventionnable de 550 € HT / mètre linéaire, 4 000 000 € HT pour les ouvrages d'art et les traitements d'intersection du RRIR.
- les dispositifs de stationnement sont subventionnables à 50%, avec un plafond de dépenses subventionnables de 1000 € HT / place créée, et de 2000 € HT / place sécurisée.

Apaisement de la circulation:

Travaux estimés à 5 300 € HT

Au regard du linéaire total de 215 mètres environ, le plafond des dépenses subventionnables fixé par la région Île-de-France de 118 250 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention sollicitée s'élève donc à 30% des dépenses éligibles, soit 1 590 €.

Aménagements transitoires:

Travaux estimés à 5 400 € HT

Au regard du linéaire total de 350 mètres environ, le plafond des dépenses subventionnables fixé par la région Île-de-France de 70 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention sollicitée s'élève donc à 50% des dépenses éligibles, soit 2 700 €.

Stationnement:


Travaux estimés à 16 100 € HT

Au regard du linéaire total de 67 arceaux, soit 134 places le plafond des dépenses subventionnables fixé par la Région de 134 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention sollicitée s'élève donc à 50% des dépenses éligibles, soit 8 050 €.

La subvention totale sollicitée auprès de la Région Île-de-France s'élève à 12 340 € (8050+2700+1590)

Localisation géographique :

 GOMETZ-LE-CHATEL

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	26 800,00	100,00%
Total	26 800,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	12 340,00	46,04%
Fonds propres	14 460,00	53,96%
Total	26 800,00	100,00%

DOSSIER N° EX094142 - VELO - CA COMMUNAUTE PARIS-SACLAY - RUE MARES JULIENNES ET CHEMIN D'ANTONY A SAVIGNY (91)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041512-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	720 000,00 € HT	50,00 %	360 000,00 €
	Montant total de la subvention		360 000,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : CA COMMUNAUTE PARIS SACLAY

Adresse administrative : 21 RUE JEAN ROSTAND
91400 ORSAY

Statut Juridique : Communauté d'Agglomération

Représentant : Monsieur GREGOIRE DE LASTEYRIE, Président

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 25 septembre 2025 - 31 décembre 2026

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

La commune de Chilly-Mazarin a adopté son plan vélo communal en mai 2024 et Wissous a adopté son plan vélo en décembre 2023. Ces villes ont transféré la compétence voirie à la CA Paris-Saclay.

La présente subvention concerne la création d'une piste cyclable bidirectionnelle d'environ 1330 ml et 3 mètres minimale de large. Cet aménagement structurant s'inscrit dans le secteur de développement économique et logistique des ZAE " Portes d'Orly " porté par la Communauté d'agglomération Paris-Saclay.

L'accessibilité actuelle est fortement limitée en raison des discontinuités de la trame viaire et des discontinuités cyclables. Le projet permettra la complétion du maillage cyclable et de créer des connexions avec les pistes cyclables existantes le long de la RD167 et de la RD118.

Détail du calcul de la subvention :

La commune de CA Paris-Saclay ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi, les aménagements de complétion du maillage cyclable et de résorption des coupures sont subventionnables à 50% avec un plafond de dépenses subventionnables de 550 € HT / mètre linéaire.

Piste bidirectionnelle de 3 mètres minimum de large, rue des Mares Juliennes à Chilly-Mazarin et Chemin d'Antony à Savigny à Wissous.


Travaux estimés à 720 000 € HT.

Au regard du linéaire de 1330.0 mètres environ, le plafond de 731 500 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% des dépenses éligibles, soit 360 000 €.

L'ensemble de la participation régionale s'élève à 360 000 € (360 000).

Localisation géographique :

 CHILLY-MAZARIN

 WISSOUS

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	720 000,00	100,00%
Total	720 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	360 000,00	50,00%
Fonds propres	360 000,00	50,00%
Total	720 000,00	100,00%

DOSSIER N° EX094314 - VELO - LIAISON O12 PHASE 2 - CC PORTES BRIARDES (77)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041512-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	535 700,00 € HT	50,00 %	267 850,00 €
Montant total de la subvention			267 850,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : COMMUNAUTE DE COMMUNES LES PORTES BRIARDES ENTRE VILLES ET FORETS

Adresse administrative : 43 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE
77330 OZOIR-LA-FERRIERE

Statut Juridique : Communauté de Communes

Représentant : Monsieur LAURENT GAUTIER, Président

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 25 septembre 2025 - 31 décembre 2026

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

La communauté de communes des Portes Briardes souhaite développer l'usage du vélo sur son territoire. Ses élus ont adopté un schéma stratégique cyclable à l'échelle du territoire en 2018, décliné en plan d'action pluriannuel.

La présente demande de subvention concerne sa première année du plan d'action, et porte sur l'aménagement de la route de Roissy :

- aménagement d'une piste cyclable bidirectionnelle d'environ 3 mètres de large sur la route de Roissy, entre le collège Marie Laurencin et l'entrée d'agglomération de la commune de Roissy-en-Brie, sur un linéaire de 974 mètres environ.

Détail du calcul de la subvention :

La CCPB ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi, les aménagements de complétion du maillage cyclable et de résorption des coupures sont subventionnables à 50% avec un plafond de dépenses subventionnables de 550 € HT / mètre linéaire.

Route de Roissy :

Travaux estimés à 900 000 € HT.

Au regard du linéaire de 974 mètres environ, le plafond de 535 700 € est atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% de ce plafond, soit 267 850 €.

L'ensemble de la participation régionale s'élève à 267 850 €.

Localisation géographique :

 CC LES PORTES BRIARDES ENTRE VILLES ET FORETS

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	900 000,00	100,00%
Total	900 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région Ile-de-France (sollicitée)	267 850,00	29,76%
Subvention État (sollicitée)	135 000,00	15,00%
Subvention Département (sollicitée)	120 000,00	13,33%
Fonds propres	377 150,00	41,91%
Total	900 000,00	100,00%

DOSSIER N° 25003196 - VELO - GARE NOISY-CHAMPS - EPA MARNE (77)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-204182-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	123 200,00 € HT	50,00 %	61 600,00 €
Montant total de la subvention			61 600,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : ETS PUBLIC AMENAGEMENT VILLE
NOUVELLE EPA MARNE

Adresse administrative : 8 AVENUE ANDRE MARIE AMPERE
77420 CHAMPS SUR MARNE

Statut Juridique : Etablissement Public National à Caractère Industriel ou Commercial

Représentant : Monsieur Laurent GIROMETTI, Directeur général

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 25 septembre 2025 - 31 décembre 2028

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

L'EPA Marne souhaite développer l'usage du vélo sur son territoire.

La présente demande de subvention porte sur l'aménagement de l'Avenue Ampère et du Boulevard Archimède :

- aménagement de deux pistes cyclables bidirectionnelles d'environ 2,5 mètres de large sur l'Avenue Ampère et le Boulevard Archimède sur un linéaire d'environ 224 mètres.

Détail du calcul de la subvention :

L'EPA Marne ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi, les aménagements de complétion du maillage cyclable et de résorption des coupures sont subventionnables à 50% avec un plafond de dépenses subventionnables de 550 € HT / mètre linéaire.


Avenue Ampère et Boulevard Archimède :

Travaux estimés à 125 991 € HT.

Au regard du linéaire de 224 mètres environ, le plafond de 123 200 € est atteint.
Le montant de la subvention s'élève donc à 50% de ce plafond, soit 61 600 €.

L'ensemble de la participation régionale s'élève à 61 600 €.

Localisation géographique :

 CHAMPS-SUR-MARNE

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	125 991,87	100,00%
Total	125 991,87	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	61 600,00	48,89%
Fonds propres	64 391,87	51,11%
Total	125 991,87	100,00%

DOSSIER N° 25003168 - VELO - STATION V - TOUS EN SELLE BOBIGNY (93)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-20422-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	40 000,00 € TTC	50,00 %	20 000,00 €
	Montant total de la subvention		20 000,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : TOUS EN SELLE
Adresse administrative : 26 RUE JOSEPHINE BAKER
93000 BOBIGNY
Statut Juridique : Association
Représentant : Monsieur AMADOU CISSE, Président

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 25 septembre 2025 - 31 décembre 2026

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

L'association Tous en selle souhaite contribuer au développement de l'usage du vélo. Elle porte un projet de Station V à Bobigny, qui vise à sensibiliser et promouvoir, organiser des ateliers de réparation et d'entretien, ainsi que des programmes d'apprentissage. Ce projet est soutenu par le département de la Seine-Saint-Denis dans le cadre du volet "services" de son plan vélo départemental.

La présente demande de subvention porte sur les travaux d'aménagement du local de Station V à Bobigny, et sur l'achat de matériel.

Détail du calcul de la subvention :

Le projet Station V étant soutenu par le département de Seine-Saint-Denis dans le cadre du volet "services" du plan vélo départemental, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi, les investissements (local, matériel ...) pour les ateliers de réparation et les vélos-écoles sont subventionnables à 50%, avec un plafond de dépenses subventionnables de 80 000 € TTC.

Concernant les investissements pour le local, le matériel et les outils indispensables à l'organisation et à l'activité du service :

Dépenses estimées à 230 000 € TTC.

Le plafond de 80 000 € est dépassé.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% du plafond de dépenses subventionnables, soit 40 000 € (80 000 x 50%).

Le cumul des subventions sollicitées excède les investissements du maître d'ouvrage. En conséquence, la participation régionale est plafonnée à 20 000 €.

Localisation géographique :

■ BOBIGNY

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme ne récupère pas la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	220 000,00	95,65%
Matériel	10 000,00	4,35%
Total	230 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	20 000,00	8,70%
Subvention Département (sollicitée)	20 000,00	8,70%
Subvention MGP (sollicitée)	150 000,00	65,22%
Subvention Est Ensemble (sollicitée)	40 000,00	17,39%
Total	230 000,00	100,00%

DOSSIER N° 25003173 - RESEAU VELO ILE-DE-FRANCE - V7 OUEST - ETUDES RD190 - CD78 (78)

Dispositif : Réseau vélo Île-de-France (n° 00001217)

Délibération Cadre : CP2020-272 modifiée du 27/05/2020

Imputation budgétaire : 908-87-204132-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Réseau vélo Île-de-France	740 000,00 € HT	60,00 %	444 000,00 €
Montant total de la subvention			444 000,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : DEPARTEMENT DES YVELINES
Adresse administrative : 2 PLACE ANDRE MIGNOT
78012 VERSAILLES
Statut Juridique : Département
Représentant : Monsieur Pierre BEDIER, Président

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 25 septembre 2025 - 31 décembre 2026

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

L'axe V7 Ouest du réseau Vélo Île-de-France (VIF) relie Paris à Mantes-la-Jolie.

Le département des Yvelines réalise une étude d'opportunité d'aménagement cyclable sur la route départementale n°190 sur les communes de Triel-sur-Seine, Meulan-en-Yvelines et Juziers, soit sur 14 200 mètres. Cette étude devra comporter des solutions d'itinéraires possibles avec une comparaison multicritère qui devra permettre de mesurer l'opportunité et la faisabilité de chaque scénario afin d'aider à la décision d'aménager.

La présente subvention vise à réaliser cette étude d'opportunité sur la RD190 sur les communes de Triel-sur-Seine, Vaux-sur-Seine, Meulan-en-Yvelines, Hardricourt, Mézy-sur-Seine et Juziers.

Détail du calcul de la subvention :

Conformément à la délibération n° CP 2020-272 modifiée par la délibération n° CP 2023-115, la Région apporte son soutien au développement du Réseau Vélo Île-de-France.

Les études et procédures induites sont financées à un taux maximum de 60%. Le plafond de dépenses subventionnables est fixé à 1 000 000 € par étude.

Le coût des études pilotées par le Département des Yvelines est estimé à 740 000 € HT.
Le plafond des dépenses subventionnables n'est pas atteint.

Le montant de la subvention régionale est donc 60% des dépenses, soit 444 000 € (740 000*60%).

Localisation géographique :

- TRIEL-SUR-SEINE
- JUZIERS
- MEULAN
- MEZY-SUR-SEINE
- VAUX-SUR-SEINE
- HARDRICOURT

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Etudes	740 000,00	100,00%
Total	740 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	444 000,00	60,00%
Fonds propres	296 000,00	40,00%
Total	740 000,00	100,00%

**DOSSIER N° 25003208 - RESEAU VELO ÎLE-DE-FRANCE – V1 NORD – SECURISATION DU
CARREFOUR RD20-RD24 A AUBERVILLIERS – CD93 (93)**

Dispositif : Réseau vélo Île-de-France (n° 00001217)

Délibération Cadre : CP2020-272 modifiée du 27/05/2020

Imputation budgétaire : 908-87-204132-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Réseau vélo Île-de-France	218 177,00 € HT	60,00 %	130 906,00 €
Montant total de la subvention			130 906,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : DEPARTEMENT DE SEINE SAINT DENIS

Adresse administrative : 3 ESP JEAN MOULIN
93000 BOBIGNY

Statut Juridique : Département

Représentant : Monsieur Stéphane TROUSSEL, Président

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 25 septembre 2025 - 31 décembre 2026

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

L'axe V1 Nord du réseau vélo Île-de-France (VIF) traverse la Seine-Saint-Denis de Paris au sud à Sarcelles au nord.

La RD24 à Aubervilliers a été validée par le comité de ligne V1 Nord comme support viaire de la ligne.

La présente subvention porte sur la sécurisation du carrefour RD24-RD20 par la création d'un carrefour à la « hollandaise », avec des trajectoires cyclables protégées et des feux dédiés. Cet aménagement se connectera à la piste cyclable bidirectionnelle de la RD24 et les futures pistes cyclables unidirectionnelles de la RD20.

Détail du calcul de la subvention :

Conformément à la délibération n° CP 2020-272 modifiée par la délibération n° CP 2023-115, la Région apporte son soutien au développement du Réseau Vélo Île-de-France.

Les travaux liés au traitement de sécurité aux intersections sont subventionnés à un taux maximum de 60%. Le plafond de dépense subventionnable pour les traitements de sécurité aux intersections est fixé à 10 000 000 €.

Concernant la sécurisation du carrefour RD24-RD20 à Aubervilliers :

Dépenses estimées à 291 000 € HT.

Le plafond de 10 000 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 60% des dépenses éligibles, soit 174 600 € (291 000 x 60%). L'opération étant co-financée par l'Etat à hauteur de 72 794 €, soit 25,02% du montant des dépenses, la subvention régionale est plafonnée à 130 906 € (44,98%) afin qu'il reste 30 % à la charge du maître d'ouvrage.

Localisation géographique :

🏠 AUBERVILLIERS

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	291 000,00	100,00%
Total	291 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	130 906,00	44,98%
Subvention Etat (sollicitée)	72 794,00	25,02%
Fonds propres	87 300,00	30,00%
Total	291 000,00	100,00%

**DOSSIER N° 25001936 - RESEAU VELO ÎLE-DE-FRANCE -V7 SUD - AVENUE FRONT DE SEINE -
VILLENEUVE-LE-ROI (94)**

Dispositif : Réseau vélo Île-de-France (n° 00001217)

Délibération Cadre : CP2020-272 modifiée du 27/05/2020

Imputation budgétaire : 908-87-2041412-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Réseau vélo Île-de-France	3 610 000,00 € HT	60,00 %	2 166 000,00 €
	Montant total de la subvention		2 166 000,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : COMMUNE DE VILLENEUVE-LE-ROI

Adresse administrative : PLACE DE LA VIEILLE EGLISE
94290 VILLENEUVE LE ROI

Statut Juridique : Commune

Représentant : Monsieur Didier GONZALES, Maire

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 30 juin 2025 - 30 juin 2026

Démarrage anticipé de projet : Oui

Motivation démarrage anticipé : Le démarrage anticipé permet une sécurisation des trajets des cycles en amont de la rentrée scolaire en créant un aménagement séparatif et en réduisant le trafic des cycles sur la voirie.

Description :

La ligne V7 sud du Réseau Vélo Ile-de-France reliant Paris à Corbeil-Essonnes traverse trois départements : Paris, le Val-de-Marne et l'Essonne.

Le tracé de cette ligne a été entièrement validé en comité de ligne.

La présente demande de subvention concerne les travaux de création d'une vélorue, avenue front de seine, d'environ 900 m et d'une passerelle entre la rue de la marine et la rue Paul Bert supportant une voie verte de 4m minimum de large.

Le jalonnement sur l'ensemble avenue front de seine sera mis en place conformément au cahier des charges approuvé à l'échelle de la Région.

Le projet de voie verte sur la passerelle déroge au cahier des charges du VIF. Il a été analysé par le comité d'experts. Celui-ci a conclu à la viabilité d'une voie verte.

Détail du calcul de la subvention :

Conformément à la délibération n° CP 2020-272 modifiée par la délibération n° CP 2023-115, la Région apporte son soutien au développement du Réseau Vélo Île-de-France.

Les travaux d'aménagements cyclables pour le développement du réseau Vélo Ile-de-France sont subventionnés à hauteur de 60% des dépenses subventionnables, dans la limite de 1 000 000€/km et 10.000.000 € pour un ouvrage d'art. Les travaux d'implantation de signalisation sont subventionnés à un taux maximum de 60%. Le plafond de dépense subventionnable est fixé à 50 € par mètre linéaire pour la signalisation verticale.

Travaux de la vélorue estimés à 930 000 € HT.

le plafond des dépenses subventionnables de 900 000 € est atteint.

La subvention s'élève donc à 60% du montant du plafond soit un montant de 540 000 €.

Travaux de la passerelle estimés à 2 700 000€ HT

le plafond des dépenses subventionnables de 10.000.000 € n'est pas atteint.

La subvention s'élève donc à 60% du montant des travaux soit un montant de 1 620 000 €.

Travaux de jalonnement estimés à 10 000€ HT

le plafond des dépenses subventionnables de 45.000 € n'est pas atteint.

La subvention s'élève donc à 60% du montant des travaux soit un montant de 6 000 €.

La subvention s'élève donc 2 166 000€ (540 000 + 1 620 000 + 6 000).

Localisation géographique :

 VILLENEUVE-LE-ROI

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	3 640 000,00	100,00%
Total	3 640 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	2 166 000,00	59,51%
Subvention MGP (sollicitée)	722 000,00	19,84%
Fonds propres	752 000,00	20,66%
Total	3 640 000,00	100,00%

DOSSIER N° 25003184 - RESEAU VELO ILE-DE-FRANCE - V4E, V9E, V20 - ETUDE RUE THEODORE HONORE - NOGENT-SUR-MARNE (94)

Dispositif : Réseau vélo Île-de-France (n° 00001217)

Délibération Cadre : CP2020-272 modifiée du 27/05/2020

Imputation budgétaire : 908-87-2041412-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Réseau vélo Île-de-France	8 600,00 € HT	60,00 %	5 160,00 €
Montant total de la subvention			5 160,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : COMMUNE DE NOGENT SUR MARNE

Adresse administrative : PLACE ROLAND NUNGESSER
94130 NOGENT SUR MARNE

Statut Juridique : Commune

Représentant : Monsieur JACQUES JEAN-PAUL MARTIN, Maire

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 25 septembre 2025 - 31 décembre 2026

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

Les lignes V4, V6 et V20 du VIF traversent la commune de Nogent-sur-Marne via la RD86. En revanche, les aménagements cyclables qui y seront réalisés ne seront livrés qu'à horizon 2027/2028.

Aussi et afin de permettre, à plus court terme, les continuités cyclables des lignes du VIF dans ce secteur, la Commune souhaite initier des études de trafic permettant d'apprécier la faisabilité de faire de la rue Théodore Honoré un itinéraire provisoire.

C'est l'objet de la présente subvention.

Détail du calcul de la subvention :

Conformément à la délibération n° CP 2020-272 modifiée par la délibération n° CP 2023-115, la Région apporte son soutien au développement du Réseau Vélo Île-de-France.

Les études et procédures induites liées à la réalisation d'aménagements cyclables au titre du VIF sont subventionnables à 60%, avec un plafond de dépenses subventionnables de 1 000 000 € HT.


Etudes de flux en vue de l'insertion du VIF sur la rue Théodore Honoré.

Etudes estimées à 8 600 € HT.

Le plafond de 1 000 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 60% des dépenses éligibles, soit 5160€.

Localisation géographique :

 NOGENT-SUR-MARNE

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Etudes de flux	8 600,00	100,00%
Total	8 600,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	5 160,00	60,00%
Fonds propres	3 440,00	40,00%
Total	8 600,00	100,00%

DOSSIER N° 25003174 - RESEAU VELO ILE-DE-FRANCE - V5 OUEST - ETUDES TRAVERSEE DE POISSY- GPS&O (78)

Dispositif : Réseau vélo Île-de-France (n° 00001217)

Délibération Cadre : CP2020-272 modifiée du 27/05/2020

Imputation budgétaire : 908-87-2041512-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Réseau vélo Île-de-France	27 000,00 € HT	60,00 %	16 200,00 €
Montant total de la subvention			16 200,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : GRAND PARIS SEINE ET OISE

Adresse administrative : RUE DES CHEVRIES
78410 AUBERGENVILLE

Statut Juridique : Communauté Urbaine

Représentant : Madame Cécile ZAMMIT-POPESCU, Présidente

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 25 septembre 2025 - 31 décembre 2026

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

L'axe V5 Ouest du réseau Vélo Île-de-France (VIF) relie Paris à Poissy.

La Communauté Urbaine Grand Paris Seine et Oise réalise une étude de faisabilité sur 4 tracés permettant de relier la RD190 en limite de Saint-Germain-en-Laye et la future passerelle Poissy - Carrières-sous-Poissy. Cette étude sera composée d'une première phase étudiant les 4 scénarios et permettant de dégager un scénario préférentiel, puis d'une deuxième phase de faisabilité d'insertion et d'exploitation du scénario préférentiel.

La présente subvention vise à réaliser cette étude de faisabilité au sein de la commune de Poissy.

Détail du calcul de la subvention :

Conformément à la délibération n° CP 2020-272 modifiée par la délibération n° CP 2023-115, la Région apporte son soutien au développement du Réseau Vélo Île-de-France.

Les études et procédures induites sont financées à un taux maximum de 60%. Le plafond de dépenses subventionnables est fixé à 1 000 000 € par étude.

Le coût des études pilotées par la Communauté Urbaine Grand Paris Seine et Oise est estimé à 27 000 € HT.

Le plafond des dépenses subventionnables n'est pas atteint.

Le montant de la subvention régionale est donc 60% des dépenses, soit 16 200 € (27 000*60%).

Localisation géographique :

■ POISSY

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Etudes	27 000,00	100,00%
Total	27 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	16 200,00	60,00%
Fonds propres	10 800,00	40,00%
Total	27 000,00	100,00%

**DOSSIER N° 25003186 - RESEAU VELO ÎLE-DE-FRANCE - V4 - ETUDE DE FAISABILITE A
CONFLANS - GPS&O (78)**

Dispositif : Réseau vélo Île-de-France (n° 00001217)

Délibération Cadre : CP2020-272 modifiée du 27/05/2020

Imputation budgétaire : 908-87-2041512-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Réseau vélo Île-de-France	42 000,00 € HT	60,00 %	25 200,00 €
Montant total de la subvention			25 200,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : GRAND PARIS SEINE ET OISE

Adresse administrative : RUE DES CHEVRIES
78410 AUBERGENVILLE

Statut Juridique : Communauté Urbaine

Représentant : Madame Cécile ZAMMIT-POPESCU, Présidente

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 25 septembre 2025 - 31 décembre 2025

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

L'axe V4 Ouest du réseau Vélo Île-de-France (VIF) relie Paris à Cergy-Pontoise.

La Communauté Urbaine Grand Paris Seine et Oise réalise une étude de faisabilité sur le tracé permettant de relier la passerelle Saint-Nicolas et la RD203 à Conflans-Sainte-Honorine. Cette étude sera composée d'une première phase permettant le choix d'un scénario fonctionnel, puis d'une deuxième phase de faisabilité de projet et de formalisation d'un programme d'aménagement.

La présente subvention vise à réaliser cette étude de faisabilité au sein de la commune de Conflans-Sainte-Honorine.

Détail du calcul de la subvention :

Conformément à la délibération n° CP 2020-272 modifiée par la délibération n° CP 2023-115, la Région apporte son soutien au développement du Réseau Vélo Île-de-France.

Les études et procédures induites sont financées à un taux maximum de 60%. Le plafond de dépenses subventionnables est fixé à 1 000 000 € par étude.

Le coût des études pilotées par la Communauté Urbaine Grand Paris Seine et Oise est estimé à 42 000 € HT.

Le plafond des dépenses subventionnables n'est pas atteint.

Le montant de la subvention régionale est donc 60% des dépenses, soit 25 200 € (42 000*60%).

Localisation géographique :

■ CONFLANS-SAINTÉ-HONORINE

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Etude de faisabilité	42 000,00	100,00%
Total	42 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	25 200,00	60,00%
Fonds propres	16 800,00	40,00%
Total	42 000,00	100,00%

DOSSIER N° 25003175 - RESEAU VELO ILE-DE-FRANCE - V9 EST - GARE NOISY-CHAMPS - EPA MARNE (77)

Dispositif : Réseau vélo Île-de-France (n° 00001217)

Délibération Cadre : CP2020-272 modifiée du 27/05/2020

Imputation budgétaire : 908-87-204182-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Réseau vélo Île-de-France	290 390,00 € HT	60,00 %	174 234,00 €
Montant total de la subvention			174 234,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : ETS PUBLIC AMENAGEMENT VILLE
NOUVELLE EPA MARNE

Adresse administrative : 8 AVENUE ANDRE MARIE AMPERE
77420 CHAMPS SUR MARNE

Statut Juridique : Etablissement Public National à Caractère Industriel ou Commercial

Représentant : Monsieur Laurent GIROMETTI, Directeur général

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 25 septembre 2025 - 31 décembre 2028

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

La ligne V9 Est (Paris - Val d'Europe) du réseau vélo Île-de-France passe par le territoire de la communauté d'agglomération Paris Vallée de la Marne.

La présente demande s'inscrit dans le cadre de l'aménagement de l'itinéraire définitif long terme qui doit permettre le franchissement du futur pôle gare de Noisy-Champs.

Une première subvention a été attribuée à l'EPA Marne en février 2024 pour la réalisation de l'itinéraire entre la RD199 et le Bois de Grâce. Cette nouvelle demande de subvention s'inscrit dans la continuité de l'opération.

Cette demande s'inscrit dans le cadre de l'aménagement de l'itinéraire définitif sur le territoire de la commune de Champs-sur-Marne. Elle est complémentaire de la demande par ailleurs formulée par la SPLA-IN NOISY EST chargée de réaliser les aménagements sur le territoire de la commune de Noisy-le-Grand.

Le projet consiste en la réalisation de :

- une piste bidirectionnelle d'environ 4 m pour un linéaire de 185 m qui empruntera l'ouest et le sud de l'anneau qui sera réalisé autour du futur pôle gare ;
- une piste bidirectionnelle d'environ 4 m pour un linéaire de 176 m sur le boulevard Newton.

Détail du calcul de la subvention :

Conformément à la délibération n° CP 2020-272 modifiée par la délibération n° CP 2023-115, la Région apporte son soutien au développement du Réseau Vélo Île-de-France.

Les travaux d'aménagements cyclables pour le développement du Réseau Vélo Ile-de-France sont subventionnés à hauteur de 60% des dépenses subventionnables. Le plafond de dépense subventionnable est fixé à 1 000 €/ml.


Aménagement de la piste cyclable.

Travaux estimés à 290 390 € HT.

Au regard du linéaire prévu d'environ 361 m, le plafond des dépenses subventionnables de 361 000 € HT n'est pas dépassé.

La subvention régionale est de 60% des dépenses éligibles, soit un montant total de 174 234 € HT.

Localisation géographique :

 CHAMPS-SUR-MARNE

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	290 390,00	100,00%
Total	290 390,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	174 234,00	60,00%
Fonds propres	116 156,00	40,00%
Total	290 390,00	100,00%

**DOSSIER N° 25003203 - RESEAU VELO ILE-DE-FRANCE - V9 EST - GARE NOISY-CHAMPS - SPLA-
IN NOISY-EST (77)**

Dispositif : Réseau vélo Île-de-France (n° 00001217)

Délibération Cadre : CP2020-272 modifiée du 27/05/2020

Imputation budgétaire : 908-87-204182-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Réseau vélo Île-de-France	267 000,00 € HT	60,00 %	160 200,00 €
Montant total de la subvention			160 200,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : NOISY EST

Adresse administrative : PLACE DE LA LIBERATION
93160 NOISY-LE-GRAND

Statut Juridique : Société Anonyme

Représentant : Monsieur Jean-Baptiste REY, Directeur général

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 25 septembre 2025 - 31 décembre 2026

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

La ligne V9 Est (Paris - Val d'Europe) du réseau vélo Île-de-France passe par le territoire de la communauté d'agglomération Paris Vallée de la Marne.

La présente demande s'inscrit dans le cadre de l'aménagement de l'itinéraire définitif long terme qui doit permettre le franchissement du futur pôle gare de Noisy-Champs.

Une première subvention a été attribuée à l'EPA Marne en février 2024 pour la réalisation de l'itinéraire provisoire entre la RD199 et le Bois de Grâce.

Cette demande s'inscrit dans le cadre de l'aménagement de l'itinéraire définitif sur le territoire de la commune de Noisy-le-Grand. Elle est complémentaire de la demande par ailleurs formulée par l'EPA Marne chargé de réaliser les aménagements sur le territoire de la commune de Champs-sur-Marne.

Le projet consiste en la réalisation des aménagements cyclables sur la partie Ouest de l'anneau de franchissement du futur pôle gare de Noisy-Champs.

Plus précisément il s'agit de réaliser:

- une piste bidirectionnelle d'environ 4 m environ sur un linéaire de 235 m environ;
- une piste bidirectionnelle d'environ 3,5 m environ sur un linéaire de 32 m sur la partie située au niveau de l'ouvrage d'art.

Détail du calcul de la subvention :

Conformément à la délibération n° CP 2020-272 modifiée par la délibération n° CP 2023-115, la Région apporte son soutien au développement du Réseau Vélo Île-de-France.

Les travaux d'aménagements cyclables pour le développement du Réseau Vélo Ile-de-France sont subventionnés à hauteur de 60% des dépenses subventionnables. Le plafond de dépense subventionnable est fixé à 1 000 €/ml.

Aménagement de la piste cyclable.

Travaux estimés à 705 955 € HT.

Au regard du linéaire prévu d'environ 267 m, le plafond des dépenses subventionnables de 267 000 € HT est atteint.

La subvention régionale est de 60% des dépenses éligibles, soit un montant total de 160 200 € HT.

Localisation géographique :

🏠 NOISY-LE-GRAND

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Etudes de MOE	64 178,00	9,09%
Travaux	641 777,00	90,91%
Total	705 955,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	160 200,00	22,69%
Subvention SGP (sollicitée)	70 595,00	10,00%
Fonds propres	475 160,00	67,31%
Total	705 955,00	100,00%

DOSSIER N° EX094084 - CONVENTION CADRE VELO - RD274 VITRY-SUR-SEINE - CD94

Dispositif : Convention cadre CD94 2024-2028 - Volet mobilités durables (n° 00001348)

Délibération Cadre : CP2024-091 du 28/03/2024

Imputation budgétaire : 908-87-204132-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Convention cadre CD94 2024-2028 - Volet mobilités durables	384 332,00 € HT	80,00 %	307 466,00 €
	Montant total de la subvention		307 466,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : DEPARTEMENT DU VAL DE MARNE
Adresse administrative : 21 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE
94000 CRETEIL
Statut Juridique : Département
Représentant : Monsieur OLIVIER CAPITANIO, Président

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 25 septembre 2025 - 31 décembre 2025

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

Le projet consiste à créer une piste bidirectionnelle de 3m de large environ sur une longueur d'environ 1,4 km sur la RD 274 à Vitry-sur-Seine au niveau de l'avenue du Groupe Manouchian et de la rue Léon Geffroy.

Cette opération permettra de relier des aménagements cyclables existants, notamment sur la rue Léon Geffroy (RD274) au sud, et des bandes cyclables sur la rue Jean Pierre Timbaud.

Ces aménagements permettront également de desservir la nouvelle gare des Ardoines dont la mise en service est prévue en 2026 ainsi que la ZAC des Ardoines.

Détail du calcul de la subvention :

Cette opération est identifiée dans le cadre du volet mobilité durable de la convention-cadre entre le département du Val-de-Marne et la Région pour faire du Val-de-Marne le premier département écologique francilien.


Les projets financés dans le cadre de cette convention sont subventionnables jusqu'à 80% par la Région

dans la limite des plafonds légaux de subvention.

Travaux estimés à 384 332 euros HT.

Le montant de la subvention s'élève donc à 80% des dépenses soit 307 466 euros.

Localisation géographique :

 VITRY-SUR-SEINE

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	384 332,00	100,00%
Total	384 332,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	307 466,00	80,00%
Fonds propres restant à la charge du maitre d'ouvrage	76 866,00	20,00%
Total	384 332,00	100,00%

DOSSIER N° EX094085 - CONVENTION CADRE VELO - RD252 SANTENY - CD94

Dispositif : Convention cadre CD94 2024-2028 - Volet mobilités durables (n° 00001348)

Délibération Cadre : CP2024-091 du 28/03/2024

Imputation budgétaire : 908-87-204132-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Convention cadre CD94 2024-2028 - Volet mobilités durables	623 370,00 € HT	80,00 %	498 696,00 €
	Montant total de la subvention		498 696,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : DEPARTEMENT DU VAL DE MARNE
Adresse administrative : 21 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE
94000 CRETEIL
Statut Juridique : Département
Représentant : Monsieur OLIVIER CAPITANIO, Président

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 25 septembre 2025 - 31 décembre 2025

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

La route de Mandres permet de relier la RN19 et le centre bourg à la Végétale. Pour rappel la Végétale est une voie verte de 20km qui traverse le sud du département de Créteil à Servon dans l'Essonne.

Cette voie traverse une importante zone industrielle qui marque une discontinuité importante pour les modes doux.

Le projet consiste à créer une voie verte le long de la route de Mandres, côté Nord, sur 542 m de long environ. Cette voie verte sera large d'environ 3 m sur l'essentiel du linéaire. Seule une portion de 60 m environ disposera d'une largeur de 2,8 m pour tenir compte de contraintes locales.

L'aménagement sera accompagné d'une signalisation adaptée et d'un SAS vélo au carrefour avec la RN19.

Détail du calcul de la subvention :

Cette opération est identifiée dans le cadre du volet mobilité durable de la convention-cadre entre le département du Val-de-Marne et la Région pour faire du Val-de-Marne le premier département écologique francilien.

Les projets financés dans le cadre de cette convention sont subventionnables jusqu'à 80% par la Région dans la limite des plafonds légaux de subvention.

Travaux estimés à 623 370 euros HT.

Le montant de la subvention s'élève donc à 80% des dépenses soit 498 696 euros.

Localisation géographique :

■ SANTENY

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	623 370,00	100,00%
Total	623 370,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région Ile-de-France (sollicitée)	498 696,00	80,00%
Fonds propres restant à la charge du maitre d'ouvrage	124 674,00	20,00%
Total	623 370,00	100,00%

**DOSSIER N° EX094095 - CONVENTION CADRE VELO - CD94 - RD145 CHAMPIGNY-SUR-MARNE
(94)**

Dispositif : Convention cadre CD94 2024-2028 - Volet mobilités durables (n° 00001348)

Délibération Cadre : CP2024-091 du 28/03/2024

Imputation budgétaire : 908-87-204132-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Convention cadre CD94 2024-2028 - Volet mobilités durables	829 167,00 € HT	80,00 %	663 333,00 €
	Montant total de la subvention		663 333,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : DEPARTEMENT DU VAL DE MARNE
Adresse administrative : 21 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE
94000 CRETEIL
Statut Juridique : Département
Représentant : Monsieur OLIVIER CAPITANIO, Président

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 25 septembre 2025 - 31 décembre 2026

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

Le giratoire du Colonel Grancey situé au croisement des RD145 et 130 sur le territoire de la commune de Champigny-sur-Marne assure une importante fonction de liaison Nord/Sud et Ouest/Est.

L'opération consiste à insérer une piste unidirectionnelle de 2m de large environ au niveau du rond-point.

Cet aménagement sera connecté à 2 pistes unidirectionnelles créées au niveau de l'avenue François Mitterrand ainsi qu'à des pistes aménagées boulevard Stalingrad et avenue Albert Thomas.

Au total, environ 580 m de pistes seront créées dans ce secteur.

Détail du calcul de la subvention :

Cette opération est identifiée dans le cadre du volet mobilité durable de la convention-cadre entre le département du Val-de-Marne et la Région pour faire du Val-de-Marne le premier département écologique francilien.

Les projets financés dans le cadre de cette convention sont subventionnables jusqu'à 80% par la Région dans la limite des plafonds légaux de subvention.

Travaux estimés à 829 167 € HT.

Le montant de la subvention s'élève donc à 80% de ce plafond, soit 663 333 €.

Localisation géographique :

 CHAMPIGNY-SUR-MARNE

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	829 167,00	100,00%
Total	829 167,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région Ile-de-France (sollicitée)	663 333,00	80,00%
Fonds propres restant à la charge du maître d'ouvrage	165 834,00	20,00%
Total	829 167,00	100,00%

DOSSIER N° 25003194 - CONVENTION CADRE VELO - RD4 PONT DE JOINVILLE - CD94

Dispositif : Convention cadre CD94 2024-2028 - Volet mobilités durables (n° 00001348)

Délibération Cadre : CP2024-091 du 28/03/2024

Imputation budgétaire : 908-87-204132-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Convention cadre CD94 2024-2028 - Volet mobilités durables	410 029,00 € HT	80,00 %	328 023,00 €
Montant total de la subvention			328 023,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : DEPARTEMENT DU VAL DE MARNE
Adresse administrative : 21 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE
94000 CRETEIL
Statut Juridique : Département
Représentant : Monsieur OLIVIER CAPITANIO, Président

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 25 septembre 2025 - 31 décembre 2025

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

La RD4 à Joinville-le-Pont franchit la coupure urbaine que constituent les voies du RER A et la RD86 (avenue de Paris). Passant sous l'ouvrage du RER A, à proximité de la gare de Joinville, il s'agit d'une voie fortement sollicitée tant par les voitures que par les bus sur laquelle l'espace est contraint et très inconfortable pour la pratique du vélo. Le pont de Joinville permet la traversée de la Marne et assure des fonctions de liaison avec l'est de l'Île-de-France.

La présente demande consiste à créer une piste bidirectionnelle de 4 m de large sur une longueur de 400 m environ au niveau du pont de Joinville entre le carrefour de la Résistance et la place Verdun.

Ce projet viendra se connecter au projet sis sur l'avenue des Canadiens et servira de support à la ligne V5Est du réseau vélo Île-de-France (VIF). A cet effet, le linéaire aménagé devra être jalonné conformément au cahier des charges du VIF.

Détail du calcul de la subvention :

Cette opération est identifiée dans le cadre du volet mobilité durable de la convention-cadre entre le département du Val-de-Marne et la Région pour faire du Val-de-Marne le premier département écologique francilien.

Les projets financés dans le cadre de cette convention sont subventionnables jusqu'à 80% par la Région

dans la limite des plafonds légaux de subvention.

Travaux estimés à 410 029 euros HT.

Le montant de la subvention s'élève donc à 80% des dépenses soit 328 023 euros.

Localisation géographique :

🏠 JOINVILLE-LE-PONT

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	410 029,00	100,00%
Total	410 029,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	328 023,00	80,00%
Fonds propres	82 006,00	20,00%
Total	410 029,00	100,00%