

Présenté par
Valérie PÉCRESSE
Présidente du conseil régional
d'Île-de-France

DISPOSITIF "POUR AIDER À LA MOBILITÉ" RÉGIONALISÉ (SOLDE 2025)

Sommaire

EXPOSÉ DES MOTIFS	3
PROJET DE DÉLIBÉRATION	4
ANNEXE À LA DÉLIBÉRATION	6
Annexe - Fiche projet PAM régionalisé	7

EXPOSÉ DES MOTIFS

Dans le cadre du transport en faveur des personnes à mobilité réduite, la région Île-de-France soutient le développement des services de transports spécialisés à la demande.

Ce rapport vous propose d'approuver la deuxième affectation de la subvention régionale au titre de l'année 2025 pour le dispositif PAM (Pour Aider à la Mobilité) régionalisé.

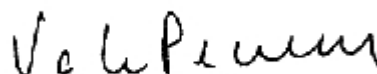
Cette intervention relève du dispositif « Transports spécialisés en faveur des personnes à mobilité réduite – PAM régionalisé » adopté par délibération n° CP 2023-063 du 29 mars 2023 et vous est présentée en détails dans la fiche projet annexée à la délibération.

Il est proposé d'attribuer un montant de **6 700 000 €** d'autorisations d'engagement, correspondant à la deuxième affectation annuelle du financement régional de ce dispositif, au titre des dépenses qui seront constatées au 31 décembre 2025 par Île-de-France Mobilités sur les départements de Seine-et-Marne, des Yvelines, de l'Essonne, des Hauts-de-Seine, de la Seine-Saint-Denis, du Val-de-Marne, du Val d'Oise et de la ville de Paris à compter de la régionalisation de ces services. Pour mémoire, une première affectation d'un montant de **9 4000 000 €** a été attribuée à Île-de-France Mobilités par délibération n°CP 2025-068 de la commission permanente du 27 mars 2025.

Tous les PAM départementaux sont dorénavant régionalisés depuis la régionalisation du PAM 95 le 20 septembre dernier.

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.

La présidente du conseil régional
d'Île-de-France



VALÉRIE PÉCRESSÉ

PROJET DE DÉLIBÉRATION

DU 20 NOVEMBRE 2025

DISPOSITIF "POUR AIDER À LA MOBILITÉ" RÉGIONALISÉ (SOLDE 2025)

La commission permanente du conseil régional d'Île-de-France,

VU le code général des collectivités territoriales ;

VU le code des transports et notamment ses articles L.1241-1 à L.1241-20, L.3111-14 à L.3111-16-12 et R.1241-1 à R. 1241-66 ;

VU la loi n° 2004-809 du 13 août 2004 relative aux libertés et responsabilités locales ;

VU la loi n°2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités (LOM) ;

VU l'ordonnance n°59-151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageurs en Île-de-France et notamment son article 1er ;

VU le décret n° 59-157 du 7 janvier 1959 modifié relatif à l'organisation des transports de voyageurs en Île-de-France ;

VU le décret n° 2020-1007 du 6 août 2020 relatif à Île-de-France Mobilités ;

VU la délibération n° CR 78-10 du 18 novembre 2010 relative à la participation de la région Île-de-France au financement du réseau PAM Île-de-France, service de transport spécialisé pour les personnes handicapées ;

VU la délibération n° CP 2023-063 du 29 mars 2023 relative au financement du PAM et au management de la mobilité adoptant la convention de financement du PAM dans le cadre de la régionalisation du service ;

VU la délibération n° CP 2025-068 du 27 mars 2025 relative aux affectations à IDFM (PAM) ;

VU le budget de la région Île-de-France pour l'année 2025 ;

VU l'avis de la commission des transports et des mobilités ;

VU l'avis de la commission des finances et des fonds européens ;

VU le rapport n°CP 2025-277 présenté par madame la présidente du conseil régional d'Île-de-France ;

Après en avoir délibéré,

Article 1 :

Décide de participer au titre du dispositif « Transports spécialisés en faveur des personnes à mobilité réduite - PAM régionalisé » au financement du service PAM régionalisé (« fiche projet » n°25003743) pour un montant maximum prévisionnel de **6 700 000 €**.

Article 2 :

Affecte une autorisation d'engagement de **6 700 000 €** disponible sur le chapitre 938 « Transports » code fonctionnel 828 « autres transports », programme HP 828-017 « transports spécialisés en faveur des personnes en situation de handicap », action 18201702 « transports spécialisés en faveur des personnes en situation de handicap » du budget 2025.

Article 3 :

Autorise la prise en compte des dépenses éligibles à l'attribution des subventions à compter des dates prévisionnelles de démarrage indiquées dans les fiches projets jointes en annexe à la délibération, par dérogation prévue à l'article 29 de l'annexe de la délibération n°CR 2022-078 du 12 décembre 2022 portant révision du règlement budgétaire et financier et règlement relatif aux méthodes comptables et durée d'amortissement.

**La présidente du conseil régional
d'Île-de-France**

VALÉRIE PÉCRESSE

ANNEXE À LA DÉLIBÉRATION

Annexe - Fiche projet PAM régionalisé

**DOSSIER N° 25003743 - PARTICIPATION REGIONALE AU FONCTIONNEMENT DU RESEAU PAM
ÎLE-DE-FRANCE REGIONALISE (SOLDE 2025)**

Dispositif : Transports spécialisés en faveur des personnes à mobilité réduite - PAM régionalisé (Fct) (n° 00001313)

Délibération Cadre : CP2023-063 du 29/03/2023

Imputation budgétaire : 938-828-657381-182017-200

Action : 18201702- Transports spécialisés en faveur des personnes en situation de handicap

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Transports spécialisés en faveur des personnes à mobilité réduite - PAM régionalisé (Fct)	22 305 590,00 € HT	30,04 %	6 700 000,00 €
Montant total de la subvention			6 700 000,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : ILE-DE-FRANCE MOBILITES

Adresse administrative : 39 BIS - 41 RUE DE CHATEAUDUN
75009 PARIS

Statut Juridique : Etablissement Public Administratif Local

Représentant : Monsieur Laurent PROBST, Directeur général

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 1 janvier 2025 - 31 décembre 2025

Démarrage anticipé de projet : Oui

Motivation démarrage anticipé : Les subventions attribuées au titre du dispositif PAM Île-de-France régionalisé couvrent les courses effectuées durant l'année civile.

Description :

Après plusieurs années de délégation de compétence aux départements franciliens, Île-de-France Mobilités a approuvé lors de son conseil d'administration du 11 octobre 2021 la reprise progressive de la compétence PAM, le nouveau règlement prévoyant la régionalisation progressive du service PAM ainsi que la mise en œuvre d'une centrale de réservation et d'exploitation régionale du service.

La délibération d'Île-de-France Mobilités n° 20210211-037 du 11 février 2021, ainsi que ce nouveau cadre régional, ambitionnent d'améliorer le service rendu aux usagers avec une baisse du prix du service, une homogénéisation des règles sur le territoire régional, un élargissement d'accès (les personnes âgées classées en perte d'autonomie GIR 3 à 4 sont désormais éligibles), des engagements de qualité de service renforcés notamment en matière de ponctualité et d'information dynamique, une augmentation du nombre de courses et une égalité de traitement entre les usagers (suppression de la notion de trajets prioritaires). Ces courses sont en outre réalisées avec un parc de véhicules à 80% électrique.

La régionalisation, débutée le 1er avril 2023 avec le PAM 94, s'est achevée le 1er septembre 2025 avec la régionalisation du PAM 95 (tous les PAM départementaux sont dorénavant régionalisés).

Île-de-France Mobilités, la région Île-de-France, les départements et la ville de Paris se mobilisent ensemble pour assurer le financement de ce nouveau dispositif PAM régionalisé.

Détail du calcul de la subvention :

Le service PAM Île-de-France régionalisé est régi par une convention de financement entre la Région et Île-de-France Mobilités, adoptée en commission permanente du conseil régional par la délibération n° CP 2023-063 du 29 mars 2023. Les subventions attribuées au titre du dispositif PAM Île-de-France régionalisé couvrent l'ensemble des courses effectuées durant l'année civile. Les deux affectations annuelles permettent de couvrir la totalité des besoins de financement de l'année en fonction des prévisions transmises par Ile-de-France Mobilités, maître d'ouvrage du service et des coûts réels du service.

Par délibération n° CP 2025-068, la Région a versé une première affectation de 9,4 millions d'euros, montant correspondant à ce que doit la Région à IDFM pour couvrir les mois de janvier à août 2025. Cette deuxième affectation d'un montant de 6,7 millions d'euros solde ainsi ce que doit la Région au titre de 2025 (16,1 millions d'euros), comme le prévoit la convention de financement du PAM régionalisé.

Localisation géographique :

- REGION ILE DE FRANCE

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR

Exercice de référence : 2025

L'organisme ne récupère pas la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Fonctionnement du PAM Île-de-France régionalisé	22 305 590,00	100,00%
Total	22 305 590,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	6 700 000,00	30,04%
Subvention IDFM (sollicitée)	9 696 273,00	43,47%
Départements franciliens et Ville de Paris	4 827 329,00	21,64%
Usagers	1 081 988,00	4,85%
Total	22 305 590,00	100,00%