

Présenté par
Valérie PÉCRESSE
Présidente du conseil régional
d'Île-de-France

**SOUTIEN AU RÉSEAU VÉLO ÎLE-DE-FRANCE (VIF) ET PLAN VÉLO RÉGIONAL
- 4ÈME RAPPORT 2025**

Sommaire

EXPOSÉ DES MOTIFS	3
ANNEXE AU RAPPORT	5
Localisation des projets	6
PROJET DE DÉLIBÉRATION	9
ANNEXE À LA DÉLIBÉRATION	12
Annexe 1 - Fiches projet	13

EXPOSÉ DES MOTIFS

Le présent rapport propose de poursuivre le soutien régional au développement de l'usage du vélo, grâce au Réseau Vélo Île-de-France (VIF) et au Plan Vélo régional, en attribuant **18 nouvelles subventions** pour un montant total de **5 822 211 €**.

1. Soutien au réseau Vélo Île-de-France

2025 est l'année de la concrétisation du VIF avec l'engagement dans plusieurs chantiers qu'il vous est proposé de soutenir par l'adoption de ce rapport.

Au titre du soutien régional au réseau VIF, il vous est proposé d'attribuer 3 subventions d'un montant total de 750 081 €. Ces subventions permettront de réaliser :

- Sur l'axe V4 (Cergy-Pontoise – Val d'Europe) :
 - Mise en place du jalonnement avec le référentiel VIF sur une distance de 5 km environ. (Maîtrise d'ouvrage : CA Cergy-Pontoise)
 - Création d'un aménagement cyclable de type voie verte le long de l'Avenue Saint-Germain entre Achères et Conflans-Sainte-Honorine (Maîtrise d'ouvrage : GPS&O)
- Sur l'axe V9 (Val d'Europe – Saint-Nom-la-Bretèche) :
 - Etudes pour la création d'une passerelle réservée aux modes actifs entre Noisy-le-Grand et Neuilly-sur-Marne (Maîtrise d'ouvrage : Ville de Noisy)

2. Soutien à la mise en œuvre des schémas cyclables locaux par le Plan Vélo

En complément du réseau VIF, la Région apporte son soutien aux projets qualitatifs de ses partenaires (communes, départements, établissements publics et associations) visant à développer l'usage du vélo du quotidien conformément au plan vélo régional adopté en 2017.

Il vous est ainsi proposé d'attribuer **14 subventions** au titre du plan vélo régional, pour un montant total de **3 072 130 €**.

3. Mise en œuvre de la convention cadre pour faire du Val-de-Marne le premier département écologique francilien

En mars 2024, vous avez approuvé la convention-cadre pour faire du Val-de-Marne le département le plus écologique, dont le volet mobilités durables prévoit 20 M€ supplémentaires pour la réalisation d'aménagements cyclables.

En déclinaison de cette convention, il vous est proposé d'attribuer au département **une subvention** d'un montant de **2 000 000 €** afin de créer une piste cyclable bidirectionnelle le long de l'avenue Roger Salengro (RD4) au niveau de la nouvelle gare GPE. Ces aménagements serviront par ailleurs de support à la ligne V5 Est du réseau VIF.

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.

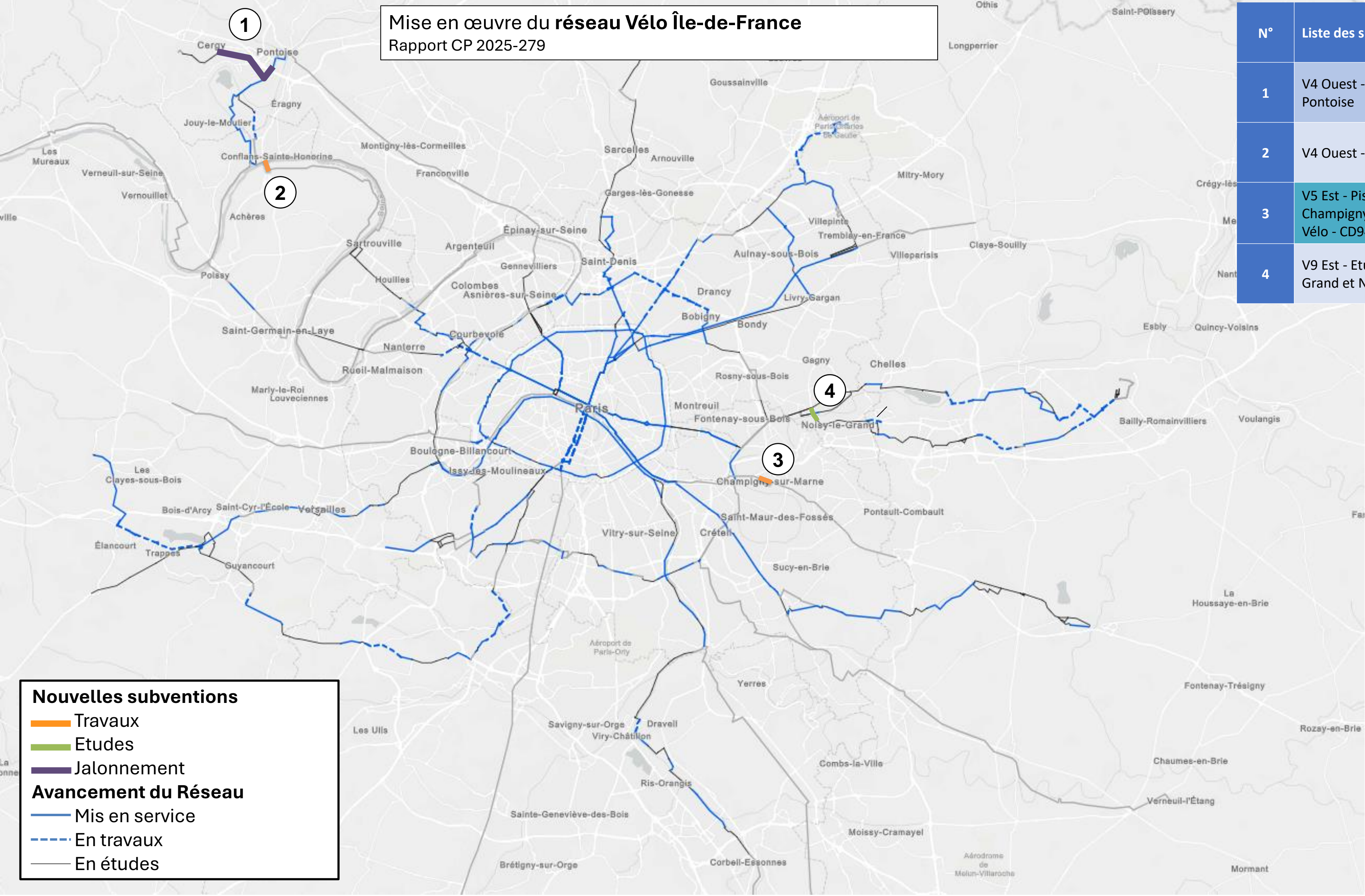
**La présidente du conseil régional
d'Île-de-France**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Valérie Pécresse', written in a cursive style.

VALÉRIE PÉCRESSÉ

ANNEXE AU RAPPORT

Localisation des projets



Mise en œuvre du **réseau Vélo Île-de-France**
Rapport CP 2025-279

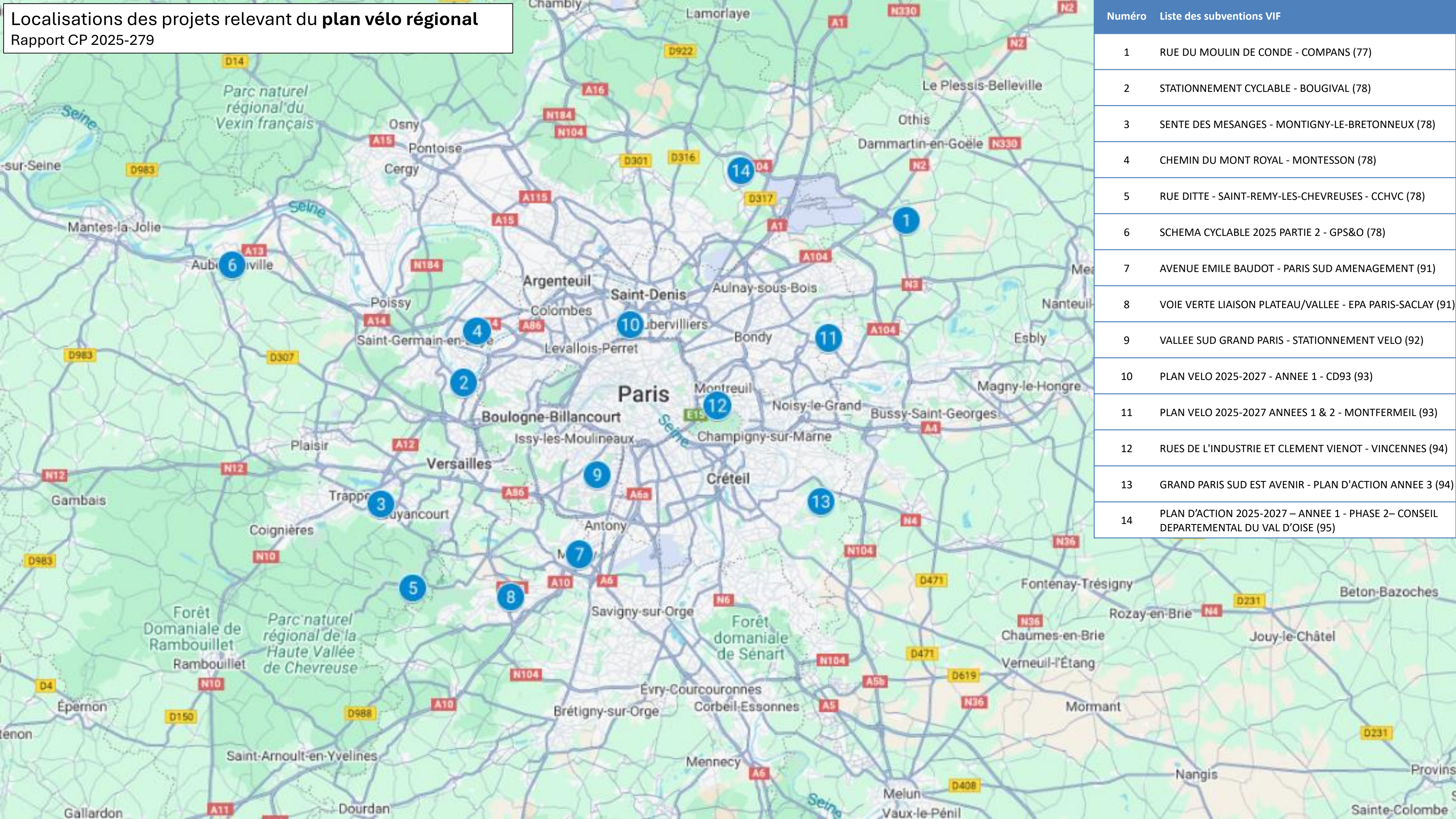
N°	Liste des subventions VIF
1	V4 Ouest - Jalonnement VIF - CA Cergy-Pontoise
2	V4 Ouest - Voie verte à Achères - GPS&O
3	V5 Est - Piste bidirectionnelle RD4 à Champigny-sur-Marne - Convention Cadre Vélo - CD94
4	V9 Est - Etude passerelle entre Noisy-le-Grand et Neuilly-sur-Marne - Noisy-le-Grand

Nouvelles subventions

- Travaux
- Etudes
- Jalonnement

Avancement du Réseau

- Mis en service
- En travaux
- En études



Numéro	Liste des subventions VIF
1	RUE DU MOULIN DE CONDE - COMPANS (77)
2	STATIONNEMENT CYCLABLE - BOUGIVAL (78)
3	SENTE DES MESANGES - MONTIGNY-LE-BRETONNEUX (78)
4	CHEMIN DU MONT ROYAL - MONTESSON (78)
5	RUE DITTE - SAINT-REMY-LES-CHEVREUSES - CCHVC (78)
6	SCHEMA CYCLABLE 2025 PARTIE 2 - GPS&O (78)
7	AVENUE EMILE BAUDOT - PARIS SUD AMENAGEMENT (91)
8	VOIE VERTE LIAISON PLATEAU/VALLEE - EPA PARIS-SACLAY (91)
9	VALLEE SUD GRAND PARIS - STATIONNEMENT VELO (92)
10	PLAN VELO 2025-2027 - ANNEE 1 - CD93 (93)
11	PLAN VELO 2025-2027 ANNEES 1 & 2 - MONTFERMEIL (93)
12	RUES DE L'INDUSTRIE ET CLEMENT VIENOT - VINCENNES (94)
13	GRAND PARIS SUD EST AVENIR - PLAN D'ACTION ANNEE 3 (94)
14	PLAN D'ACTION 2025-2027 – ANNEE 1 - PHASE 2– CONSEIL DEPARTEMENTAL DU VAL D'OISE (95)

PROJET DE DÉLIBÉRATION

DU 20 NOVEMBRE 2025

SOUTIEN AU RÉSEAU VÉLO ÎLE-DE-FRANCE (VIF) ET PLAN VÉLO RÉGIONAL - 4ÈME RAPPORT 2025

La commission permanente du conseil régional d'Île-de-France,

VU le code général des collectivités territoriales ;

VU le code des transports ;

VU le code de la route ;

VU la loi n°2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités (LOM) ;

VU le décret n° 2025-517 du 10 juin 2025 portant approbation du schéma directeur de la région d'Île-de-France ;

VU la délibération n° CR 08-16 du 18 février 2016 modifiée relative aux 100 000 nouveaux stages pour les jeunes Franciliens ;

VU la délibération n° CR 2017-77 du 18 mai 2017 modifiée adoptant le dispositif relatif au soutien régional des projets cyclables et la convention type ;

VU la délibération n° CP 2018-192 du 30 mai 2018 approuvant l'adaptation du plan vélo régional ;

VU la délibération n° CR 2021-039 du 2 juillet 2021 modifiée relative aux délégations d'attributions du conseil régional à sa commission permanente ;

VU la délibération n° CR 2021-049 du 21 juillet 2021 approuvant le cahier des charges du RER-V et l'actualisation du dispositif de soutien régional au RER-V ;

VU la délibération n° CP 2021-322 du 22 septembre 2021 portant intégration d'une clause éthique dans les conventions passées par la Région ;

VU la délibération n° CR 2022-076 du 12 décembre 2022 approuvant le budget primitif pour l'année 2023 et exemptant les communes rurales de moins de 2 000 habitants d'application des dispositions de la délibération n° CR 08-16 du 18 février 2016 relative aux 100 000 nouveaux stages pour les jeunes Franciliens ;

VU la délibération n° CR 2022-078 du 12 décembre 2022 portant révision du règlement budgétaire et financier et règlement relatif aux méthodes comptables et durée d'amortissement ;

VU la délibération n° CP 2023-115 du 1^{er} juin 2023 modifiée approuvant l'actualisation du dispositif de soutien régional au réseau Vélo Île-de-France et de la convention type du réseau VIF ;

VU la délibération n° CP 2023-155 du 1^{er} juin 2023 relative aux diverses dispositions en matière de communication institutionnelle 2^{ème} rapport 2023 adoptant la charte de visibilité ;

VU la délibération n° CP 2024-091 du 28 mars 2024 et notamment son article 9 approuvant la convention-cadre entre la région Île-de-France et le département du Val-de-Marne visant à instaurer un partenariat stratégique d'ampleur en réponse à la crise climatique, et autorisant la présidente du conseil régional à la signer ;

VU la délibération n° CP 2024-223 du 27 septembre 2024 modifiée approuvant la convention de financement type relative aux projets du réseau Vélo Île-de-France ;

VU la délibération n°CP 2024-299 du 15 novembre 2024 modifiée approuvant la convention type associée à la convention cadre CD 94 2024-2028 - Volet mobilités durables ;

VU la délibération n° CR 2025-028 du 24 septembre 2025 portant adoption du Plan des mobilités en Île-de-France (PDMIF) ;

VU le budget de la région d'Île-de-France pour 2025 ;

VU l'avis de la commission des transports et des mobilités ;

VU l'avis de la commission des finances et des fonds européens ;

VU le rapport n°CP 2025-279 présenté par madame la présidente du conseil régional d'Île-de-France ;

Après en avoir délibéré,

Article 1 :

Décide de participer au titre du dispositif « Soutien régional au Réseau Vélo Île-de-France » au financement des projets détaillés en annexe 1 (fiches projets) à la présente délibération par l'attribution de **3 subventions** d'un montant maximum prévisionnel de **750 081€**

Subordonne le versement de ces subventions à la signature de conventions conformes à la convention-type adoptée par délibération n° CP 2024-223 du 27 septembre 2024 modifiée et autorise la présidente du conseil régional à les signer.

Affecte une autorisation de programme de **750 081 €** disponible sur le chapitre 908 « Transports » - code fonctionnel 87 « Circulations douces » - programme HP87-001 « Circulations douces » - action 18700106 « Réseaux verts et équipements cyclables » du budget 2025.

Article 2 :

Décide de participer au titre de la convention cadre « Convention cadre CD94 2024-2028 - Volet mobilités durables » au financement du projet détaillé en annexe 1 (fiches projets) à la présente délibération par l'attribution de **1 subvention** d'un montant maximum prévisionnel **2 000 000 €**.

Subordonne le versement de cette subvention à la signature de la convention conforme à la convention-type adoptée par la délibération n° CP 2024-299 du 15 novembre 2024 modifiée approuvant la convention type associée à la convention cadre CD 94 2024-2028 - Volet mobilités durables et autorise la présidente du conseil régional à la signer.

Affecte une autorisation de programme de **2 000 000 €** disponible sur le chapitre 908 « Transports » - code fonctionnel 87 « Circulations douces » - programme HP87-001 « Circulations douces » - action 18700106 « Réseaux verts et équipements cyclables » du budget 2025.

Article 3 :

Décide de participer au titre du dispositif « Plan vélo régional – Soutien régional aux projets cyclables » au financement des projets détaillés en annexe 1 (fiches projets) à la présente délibération par l'attribution de **14 subventions** d'un montant maximum prévisionnel de **3 072 130 €**.

Subordonne le versement de ces subventions à la signature de conventions conformes à la convention-type adoptée par délibération n° CR 2017-77 du 18 mai 2017 modifiée et autorise la présidente du conseil régional à les signer.

Affecte une autorisation de programme de **3 072 130 €** disponible sur le chapitre 908 « Transports » - code fonctionnel 87 « Circulations douces » - programme HP87-001 « Circulations douces » - action 18700106 « Réseaux verts et équipements cyclables » du budget 2025.

Article 4 :

Autorise la prise en compte des dépenses éligibles à l'attribution des subventions à compter de la date prévisionnelle de démarrage indiquée dans les fiches projets jointes en annexe 1 à la délibération, par dérogation à l'article 17, alinéa 3 de l'annexe à la délibération n° CR 2022-078 du 12 décembre 2022 portant révision du règlement budgétaire et financier et règlement relatif aux méthodes comptables et durée d'amortissement.

**La présidente du conseil régional
d'Île-de-France**

VALÉRIE PÉCRESE

ANNEXE À LA DÉLIBÉRATION

Annexe 1 - Fiches projet

DOSSIER N° EX097144 - VELO - PLAN VELO 2025-2027 - ANNEE 1 - CD93 (93)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-204132-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	20 300,00 € HT	50,00 %	10 150,00 €
	Montant total de la subvention		10 150,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : DEPARTEMENT DE SEINE SAINT DENIS
Adresse administrative : 3 ESP JEAN MOULIN
93000 BOBIGNY
Statut Juridique : Département
Représentant : Monsieur Stéphane TROUSSEL, Président

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 20 novembre 2025 - 31 décembre 2025

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

Le département de Seine-Saint-Denis souhaite développer l'usage du vélo sur son territoire. Ses élus ont adopté un schéma stratégique cyclable à l'échelle du territoire en 2025, décliné en plan d'action pluriannuel.

La présente demande de subvention concerne l'aménagement de la liaison cyclable de la porte de Saint-Ouen dans le sens Saint-Ouen-Paris afin de résorber la coupure qu'elle constitue aujourd'hui. Le projet consiste à prolonger et améliorer la piste cyclable de l'avenue Gabriel Péri à Saint-Ouen, en précédant aux opérations suivantes :

Le projet d'aménagement prévoit, sur la RD111 (avenue Gabriel Péri) :

- la reprise du fil d'eau et la restitution de l'oreille de trottoir,
- la création d'un îlot piéton central permettant de déplacer le feu tricolore véhicules (R11v) et de raccourcir la traversée piétonne,
- la mise en place d'un feu vélo dédié à la place du feu véhicules,
- la neutralisation d'une place de stationnement et la suppression de l'îlot pour y installer des arceaux vélos ou jardinières en amont du carrefour.

Détail du calcul de la subvention :

Le département de Seine-Saint-Denis ayant réalisé un document stratégique cyclable décliné en plan pluriannuel d'investissement, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo. Ainsi, les traitements de sécurité aux intersections sont subventionnables à 50% avec un plafond de dépense subventionnable de 4 000 000 € HT pour les ouvrages d'art et les traitements d'intersection.

Concernant le traitement de sécurité à l'intersection entre la RD111 et la rue de la fontaine à Saint-Ouen ; Travaux estimés à 35 000 € HT.

Le plafond de 4 000 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% des dépenses éligibles, soit 17 500 € (35 000 x 50%).

L'opération étant co-financée par la Métropole du Grand Paris à hauteur de 14 350 €, soit 41 % du montant des dépenses, la subvention régionale est plafonnée à 10 150 € (29%) afin qu'il reste 30 % à la charge du maître d'ouvrage.

Localisation géographique :

- SAINT-OUEN-SUR-SEINE

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	35 000,00	100,00%
Total	35 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	10 150,00	29,00%
Subvention MGP (sollicitée)	14 350,00	41,00%
Fonds propres	10 500,00	30,00%
Total	35 000,00	100,00%

**DOSSIER N° EX097300 - VELO – PLAN D’ACTION 2025-2027 – ANNEE 1 - PHASE 2 –
DEPARTEMENT DU VAL D’OISE (95)**

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-204132-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	1 098 000,00 € HT	50,00 %	549 000,00 €
	Montant total de la subvention		549 000,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : DEPARTEMENT DU VAL D'OISE

Adresse administrative : 2 AVENUE DU PARC
95000 CERGY

Statut Juridique : Département

Représentant : Madame Marie-Christine CAVECCHI, Présidente

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 20 novembre 2025 - 31 décembre 2026

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

Le Conseil départemental du Val d'Oise souhaite développer l'usage du vélo sur son territoire. Ses élus ont adopté un schéma stratégique cyclable à l'échelle du territoire en 2025, décliné en plan d'action pluriannuel.

La présente demande de subvention concerne la première année du plan d'action, et porte sur :

- l'aménagement d'une voie verte sur la portion Nord-Est du giratoire à l'intersection de la RD922 et de la RD1017 à Survilliers d'une largeur d'environ 3m sur un linéaire d'environ 60m qui permettra de résorber une coupure dans les aménagements existants ou projetés ;
- L'aménagement d'une voie verte le long de la RD47 entre Goussainville et Fontenay-en-Parisis d'une largeur d'environ 3m sur un linéaire d'environ 1 900m qui permettra de résorber une coupure dans les aménagements entre les deux communes ;
- La création d'une bande cyclable unidirectionnelle sur la RD48 à l'est du giratoire à l'intersection de la RD48 et la rue de Conflans , d'une largeur d'environ 2m sur un linéaire d'environ 200m. L'aménagement de pistes cyclables sur le giratoire ne font pas l'objet de cette subvention. Cet aménagement permettra notamment la desserte de l'établissement scolaire Les Chênes.

Détail du calcul de la subvention :

Le Conseil départemental du Val-d'Oise ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi, les aménagements cyclables visant la complétion du maillage cyclable et la résorption des coupures sont subventionnables à 50% avec un plafond de dépenses subventionnables de 550 € HT / mètre linéaire.

Aménagement d'un giratoire à Survilliers.

Les dépenses subventionnables sont estimées à 41 000 € HT.

Au regard du linéaire de 80m environ, le plafond de 44 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% des dépenses éligibles, soit 20 500 €.

Aménagement d'une voie verte sur la RD47 à Goussainville.

Les dépenses subventionnables sont estimées à 947 000 € HT.

Au regard du linéaire de 1900m environ, le plafond de 1 045 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% des dépenses éligibles, soit 473 500 €.

Aménagement d'un itinéraire cyclable sur la RD48 à Herblay.

Les dépenses subventionnables sont estimées à 191 220 € HT.

Au regard du linéaire de 200m environ, le plafond de 110 000 € est atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% de ce plafond, soit 55 000 €.

L'ensemble de la participation régionale s'élève à 549 000 €.

Localisation géographique :

- FONTENAY-EN-PARISIS
- SURVILLIERS
- HERBLAY
- GOUSSAINVILLE

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	1 179 200,00	100,00%
Total	1 179 200,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	549 000,00	46,56%
Fonds propres	630 200,00	53,44%
Total	1 179 200,00	100,00%

DOSSIER N° EX096828 - VELO - PLAN VELO 2025-2027 ANNEES 1 & 2 - MONTFERMEIL (93)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041412-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	996 200,00 € HT	50,00 %	498 100,00 €
	Montant total de la subvention		498 100,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : COMMUNE DE MONTFERMEIL
Adresse administrative : 7 PLACE JEAN MERMOZ
93370 MONTFERMEIL
Statut Juridique : Commune
Représentant : Monsieur XAVIER LEMOINE, Maire

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 20 novembre 2025 - 31 décembre 2026

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

La commune de Montfermeil souhaite développer l'usage du vélo sur son territoire. Ses élus ont adopté un schéma stratégique cyclable en 2025, décliné en plan d'action pluriannuel.

La présente demande de subvention concerne la première et deuxième année du plan d'action, et porte sur l'aménagement :

- d'une piste cyclable bidirectionnelle avenue des Bégonias,
- d'une piste cyclable bidirectionnelle avenue des Coquelicots,
- d'une bande cyclable avenue Lebon,
- d'une bande cyclable vieux chemin de Coubron,
- d'une bande cyclable avenue des pâquerettes entre l'avenue Jean Jaurès et l'avenue du Muguet,
- d'un chaucidou avenue Cossonneau entre l'avenue des Muguetts et l'avenue des Bégonias,
- d'une bande cyclable avenue des Charmilles,
- d'un anneau cyclable place Arago,
- d'une bande cyclable boulevard Hardy,
- de deux pistes cyclables unidirectionnelles avenue Perdrigé,
- d'une bande cyclable avenue des Frênes et des Tilleuls,
- d'une bande cyclable rue Worms,
- d'une bande cyclable rue du Lavoir, entre la place Jean Mermoz et la rue des Jardins,
- d'un chaucidou rue du Lavoir entre la rue du Cimetière et la rue des Jardins,
- d'un chaucidou rue du Cimetière entre la rue du Lavoir et la rue du Moulin,

- d'un chaucidou rue du Moulin,
- d'une bande cyclable rue Berthe Morizot

Définition : Un chaucidou est un aménagement routier qui consiste à réduire la largeur de la voie centrale de circulation automobile afin de dégager, de part et d'autre, des bandes roulantes pour les cyclistes. Ces bandes ne sont pas des pistes cyclables marquées officiellement : elles peuvent être empruntées par les voitures lorsque deux véhicules se croisent. L'objectif est de calmer la vitesse des automobilistes, sécuriser le passage des vélos et favoriser le partage de la route.

Détail du calcul de la subvention :

La commune de Montfermeil ayant réalisé un document stratégique cyclable décliné en plan pluriannuel d'investissement, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi, les opérations suivantes sont subventionnées à 50% des dépenses subventionnables au titre de la complétion du maillage cyclable (plafond des dépenses subventionnables fixé à 550 €/ml) :

- création d'une piste cyclable bidirectionnelle avenue des Bégonias

Travaux estimés à 223 000 € HT

Au regard du linéaire prévu de 892 ml environ, le plafond des dépenses subventionnables de 490 600 € HT n'est pas dépassé. La subvention est donc de 111 500 € ($223\,000 \times 50\%$).

- création d'une piste cyclable bidirectionnelle avenue des Coquelicots

Travaux estimés à 219 200 € HT

Au regard du linéaire prévu de 877 ml environ, le plafond des dépenses subventionnables de 482 350 € HT n'est pas dépassé. La subvention est donc de 109 600 € ($219\,200 \times 50\%$).

- création d'une bande cyclable avenue Lebon

Travaux estimés à 9 400 € HT

Au regard du linéaire prévu de 315 ml environ, le plafond des dépenses subventionnables de 173 250 € HT n'est pas dépassé. La subvention est donc de 4 700 € ($9\,400 \times 50\%$).

- création d'une bande cyclable vieux chemin de Coubron

Travaux estimés à 27 800 € HT

Au regard du linéaire prévu de 106 ml environ, le plafond des dépenses subventionnables de 58 300 € HT n'est pas dépassé. La subvention est donc de 13 900 € ($27\,800 \times 50\%$).

- création d'une bande cyclable avenue des pâquerettes entre l'avenue Jean Jaurès et l'avenue du Muguet

Travaux estimés à 25 400 € HT

Au regard du linéaire prévu de 471 ml environ, le plafond des dépenses subventionnables de 259 050 € HT n'est pas dépassé. La subvention est donc de 12 700 € ($25\,400 \times 50\%$).

- création d'un chaucidou avenue Cossonneau entre l'avenue du Muguet et l'avenue des Bégonias

Travaux estimés à 4 400 € HT

Au regard du linéaire prévu de 109 ml environ, le plafond des dépenses subventionnables de 59 950 € HT n'est pas dépassé. La subvention est donc de 2 200 € ($4\,400 \times 50\%$).

- création d'une bande cyclable autour du giratoire de la place Arago

Travaux estimés à 8 400 € HT

Au regard du linéaire prévu de 140 ml environ, le plafond des dépenses subventionnables de 77 000 € HT n'est pas dépassé. La subvention est donc de 4 200 € ($8\,400 \times 50\%$).

- création d'une bande cyclable avenue des Charmilles,

Travaux estimés à 17 400 € HT

Au regard du linéaire prévu de 320 ml environ, le plafond des dépenses subventionnables de 176 000 €

HT n'est pas dépassé. La subvention est donc de 8 700 € ($17\,400 \times 50\%$).

- création d'une bande cyclable boulevard Hardy

Travaux estimés à 98 000 € HT

Au regard du linéaire prévu de 70 ml environ, le plafond des dépenses subventionnables de 38 500 € HT est dépassé. La subvention est donc de 19 250 € ($38\,500 \times 50\%$).

- création de deux pistes cyclables unidirectionnelles avenue Perdrigé,

Travaux estimés à 306 700 € HT

Au regard du linéaire prévu de 2 776 ml environ, le plafond des dépenses subventionnables de 1 526 800 € HT n'est pas dépassé. La subvention est donc de 153 350 € ($306\,700 \times 50\%$).

- création d'une bande cyclable avenue des Frênes et des Tilleuls,

Travaux estimés à 20 200 € HT

Au regard du linéaire prévu de 369 ml environ, le plafond des dépenses subventionnables de 202 950 € HT n'est pas dépassé. La subvention est donc de 10 100 € ($20\,200 \times 50\%$).

- création d'une bande cyclable rue Worms et rue Bague

Travaux estimés à 32 400 € HT

Au regard du linéaire prévu de 99 ml environ, le plafond des dépenses subventionnables de 54 450 € HT n'est pas dépassé. La subvention est donc de 16 200 € ($32\,400 \times 50\%$).

- création d'une bande cyclable rue du Lavoir, entre la place Jean Mermoz et la rue des Jardins,

Travaux estimés à 18 000 € HT

Au regard du linéaire prévu de 386 ml environ, le plafond des dépenses subventionnables de 212 300 € HT n'est pas dépassé. La subvention est donc de 9 000 € ($18\,000 \times 50\%$).

- création d'un chaudiou rue du lavoir entre la rue du Cimetière et la rue des Jardins

Travaux estimés à 16 000 € HT

Au regard du linéaire prévu de 502 ml environ, le plafond des dépenses subventionnables de 276 100 € HT n'est pas dépassé. La subvention est donc de 8 000 € ($16\,000 \times 50\%$).

- création d'un chaudiou rue du cimetière entre la rue du Lavoir et la rue du Moulin

Travaux estimés à 6 200 € HT

Au regard du linéaire prévu de 153 ml environ, le plafond des dépenses subventionnables de 84 150 € HT n'est pas dépassé. La subvention est donc de 3 100 € ($6\,200 \times 50\%$).

- création d'un chaudiou rue du Moulin

Travaux estimés à 11 400 € HT

Au regard du linéaire prévu de 283 ml environ, le plafond des dépenses subventionnables de 155 650 € HT n'est pas dépassé. La subvention est donc de 5 700 € ($11\,400 \times 50\%$).

- création d'une bande cyclable rue Berthe Morizot

Travaux estimés à 11 800 € HT

Au regard du linéaire prévu de 234 ml environ, le plafond des dépenses subventionnables de 128 700 € HT n'est pas dépassé. La subvention est donc de 5 900 € ($11\,800 \times 50\%$).

Le montant total de la participation régionale s'élève donc à 498 100 € ($111\,500 + 109\,600 + 4\,700 + 13\,900 + 12\,700 + 2\,200 + 4\,200 + 8\,700 + 19\,250 + 153\,350 + 10\,100 + 16\,200 + 9\,000 + 8\,000 + 3\,100 + 5\,700 + 5\,900$).

Localisation géographique :

- MONTFERMEIL

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	1 055 700,00	100,00%
Total	1 055 700,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	498 100,00	47,18%
Fonds propres	557 600,00	52,82%
Total	1 055 700,00	100,00%

DOSSIER N° EX097118 - VELO - STATIONNEMENT CYCLABLE - BOUGIVAL (78)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041412-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	8 300,00 € HT	50,00 %	4 150,00 €
	Montant total de la subvention		4 150,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : COMMUNE DE BOUGIVAL
Adresse administrative : 126 RUE DU MARECHAL JOFFRE
78380 BOUGIVAL
Statut Juridique : Commune
Représentant : Monsieur LUC WATTELLE, Maire

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 20 novembre 2025 - 31 décembre 2026

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

La Commune de Bougival souhaite développer l'usage du vélo sur son territoire. Ses élus ont adopté un schéma stratégique cyclable à l'échelle du territoire en 2025, décliné en plan d'action pluriannuel.

La présente demande de subvention concerne la création de 44 places de stationnement cyclable au sein du territoire communal de Bougival.

Détail du calcul de la subvention :

La commune de Bougival ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi, les dispositifs de stationnement sont subventionnables à 50%, avec un plafond de dépenses subventionnables de 1000 € HT / place créée, et de 2000 € HT / place sécurisée.

Fourniture et installation d'arceaux à Bougival

Dépenses estimées à 8 300 € HT.

Au regard du nombre de 44 places créées, le plafond de 44 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% des dépenses éligibles, soit 4 150 €.

Localisation géographique :

- BOUGIVAL

Contrat Particulier : Hors CPRD**CPER :** Hors CPER/Hors CPER**PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR**

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	8 300,00	100,00%
Total	8 300,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	4 150,00	50,00%
Fonds propres	4 150,00	50,00%
Total	8 300,00	100,00%

DOSSIER N° EX097159 - VELO - RUES DE L'INDUSTRIE ET CLEMENT VIENOT - VINCENNES (94)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041412-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	73 000,00 € HT	50,00 %	36 500,00 €
	Montant total de la subvention		36 500,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : COMMUNE DE VINCENNES

Adresse administrative : 53 BIS RUE DE FONTENAY
94300 VINCENNES

Statut Juridique : Commune

Représentant : Madame CHARLOTTE LIBERT, Maire

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 1 septembre 2025 - 31 décembre 2025

Démarrage anticipé de projet : Oui

Motivation démarrage anticipé : Ces aménagements participent à la sécurisation des accès du nouveau lycée de Vincennes.

Description :

La commune de Vincennes s'est inscrite dans une démarche visant à développer l'usage du vélo sur son territoire. A cet effet, la commune s'est dotée d'un Plan Vélo et Mobilités douces couvrant la période 2022-2028.

La présente subvention porte notamment sur l'aménagement de bandes cyclables à contre-sens d'une largeur d'1,5 m au niveau des rues de l'Industrie et Clément Viénot sur une longueur d'environ 240 m. Ces deux projets participent à la desserte du nouveau lycée de Vincennes.

Détail du calcul de la subvention :

La commune de Vincennes ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi, les aménagements de complétion du maillage cyclable et de résorption des coupures sont subventionnables à 50% avec un plafond de dépense subventionnable de 550 € HT / mètre linéaire.

Création d'une bande cyclable rue de l'Industrie

Travaux estimés à 100 000 € HT.

Au regard du linéaire de 100 mètres environ, le plafond de 55 000 € est atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% de ce plafond, soit 27 500 €.

Création d'une bande cyclable rue Clément Viénot

Travaux estimés à 18 000 € HT.

Au regard du linéaire de 140 mètres environ, le plafond de 77 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% des dépenses éligibles, soit 9 000 €.

L'ensemble de la participation régionale s'élève à 36 500 € (27 500 + 9 000).

Localisation géographique :

- VINCENNES

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	118 000,00	100,00%
Total	118 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	36 500,00	30,93%
Fonds propres	81 500,00	69,07%
Total	118 000,00	100,00%

DOSSIER N° EX097302 - VELO - SENTE DES MESANGES - MONTIGNY-LE-BRETONNEUX (78)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041412-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	101 200,00 € HT	50,00 %	50 600,00 €
	Montant total de la subvention		50 600,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : COMMUNE DE MONTIGNY-LE-BRETONNEUX
Adresse administrative : 66 RUE DE LA MARE AUX CARATS
78180 MONTIGNY LE BRETONNEUX
Statut Juridique : Commune
Représentant : Monsieur Lorrain MERCKAERT, Maire

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 1 septembre 2025 - 31 mai 2026

Démarrage anticipé de projet : Oui

Motivation démarrage anticipé : La commune de Montigny-le-Bretonneux souhaite aménager de manière urgente la sente des mésanges pour permettre de dissocier les flux cyclistes, automobiles et piétons à proximité du passage de la RD36 qui sont dans une disposition accidentogène.

Description :

La commune de Montigny-le-Bretonneux souhaite développer l'usage du vélo sur son territoire. Les élus de son agglomération Saint-Quentin-en-Yvelines ont adopté un schéma stratégique cyclable à l'échelle du territoire, décliné en plan d'action pluriannuel.

La présente demande de subvention concerne la création de 184 mètres de piste cyclable bidirectionnelle d'environ 4 mètres de large sur la Sente des mésanges à Montigny-le-Bretonneux. La piste se réinsère au Nord de l'aménagement sur une piste bidirectionnelle le long de la RD36 permettant de déboucher sur la gare de Trappes, et au Sud sur une future piste cyclable sur l'avenue du Plan de l'église inscrite au schéma cyclable de la Communauté d'agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines. Ce tronçon permettra de relier le quartier du Plan de l'Eglise doté d'une école maternelle et d'une zone d'activité.

Détail du calcul de la subvention :

La commune de Montigny-le-Bretonneux ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en

plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi, les aménagements de complétion du maillage cyclable et de résorption des coupures sont subventionnables à 50% avec un plafond de dépense subventionnable de 550 € HT / mètre linéaire.

Création d'une piste cyclable Sente des mésanges

Travaux estimés à 131 000 € HT.

Au regard du linéaire de 184 mètres environ, le plafond de 101 200 € est atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% de ce plafond, soit 50 600 €.

Localisation géographique :

- MONTIGNY-LE-BRETONNEUX

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	131 000,00	100,00%
Total	131 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	50 600,00	38,63%
Subvention CD78 (sollicitée)	19 165,00	14,63%
Fonds propres	61 235,00	46,74%
Total	131 000,00	100,00%

DOSSIER N° EX097343 - VELO - CHEMIN DU MONT ROYAL - MONTESSON (78)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041412-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	338 800,00 € HT	25,00 %	84 700,00 €
	Montant total de la subvention		84 700,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : COMMUNE DE MONTESSON

Adresse administrative : PLACE ROLAND GAUTHIER
78360 MONTESSON

Statut Juridique : Commune

Représentant : Madame Nicole BRISTOL, Maire

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 1 octobre 2025 - 30 juin 2026

Démarrage anticipé de projet : Oui

Motivation démarrage anticipé : La commune de Montesson souhaite aménager le chemin royal situé au milieu d'une plaine maraîchère qui est accidentogène du fait de son caractère peu carrossable pour les cycles et de leur cohabitation avec les exploitants agricoles sur ces chemins. Pour pouvoir permettre la sécurisation des cycles à l'hiver où le chemin est le moins carrossable et pour limiter la gêne occasionnée pour les exploitants agricoles, la commune souhaite un démarrage anticipé au 1er octobre 2025.

Description :

La commune de Montesson souhaite développer l'usage du vélo sur son territoire. La présente demande de subvention porte sur l'aménagement d'une voie verte de 3 mètres de large environ sur le Chemin du Mont Royal à Montesson. Cette voie verte se connectera au Sud à la piste cyclable bidirectionnelle du Chemin des Cormeilles et au Nord à une piste cyclable bidirectionnelle sur le chemin de l'espérance. Elle permettra de relier la commune à la Gare de Sartrouville.

Détail du calcul de la subvention :

La commune de Montesson n'ayant pas adopté de document stratégique cyclable décliné en plan pluriannuel d'investissement, la Région subventionne :

- les aménagements de complétion du maillage cyclable et de résorption des coupures sont subventionnables à 25% avec un plafond de dépense subventionnable de 550 € HT / mètre linéaire.

Création d'une voie verte Chemin du Mont Royal

Travaux estimés à 483 100 € HT.

Au regard du linéaire de 616 mètres environ, le plafond de 338 800 € est atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 25% de ce plafond, soit 84 700 €. (338 800 €*25%)

Localisation géographique :

- MONTESSON

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	483 100,00	100,00%
Total	483 100,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	84 700,00	17,53%
Fonds propres	398 400,00	82,47%
Total	483 100,00	100,00%

DOSSIER N° EX097397 - VELO - RUE DU MOULIN DE CONDE - COMPANS (77)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041412-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	302 500,00 € HT	50,00 %	151 250,00 €
	Montant total de la subvention		151 250,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : COMMUNE COMPANS
Adresse administrative : 1 RUE DE L'HOTEL DE VILLE
77290 COMPANS
Statut Juridique : Commune
Représentant : Monsieur JOËL MARION, Maire

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 20 novembre 2025 - 30 juin 2026

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

La commune de Compans souhaite développer l'usage du vélo sur son territoire. Ses élus ont adopté un schéma stratégique cyclable à l'échelle du territoire en 2023, décliné en plan d'action pluriannuel.

La présente demande de subvention concerne la troisième année du plan d'action, et porte sur l'aménagement d'une piste cyclable bidirectionnelle d'environ 3 mètres environ de large sur la rue du Moulin de Condé entre la rue Django Reinhardt, la STEP et l'entrée de ZAC.

Détail du calcul de la subvention :

La commune de Compans ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi, les aménagements cyclables visant la complétion du maillage cyclable et la résorption des coupures sont subventionnables à 50% avec un plafond de dépenses subventionnables de 550 € HT / mètre linéaire.

Piste cyclable :

Les dépenses subventionnables sont estimées à 495 418 € HT.

Au regard du linéaire de 550 mètres environ, le plafond de 302 500 € est atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% de ce plafond, soit 151 250 €.

Localisation géographique :

- COMPANS

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Maitrise d'œuvre	67 921,40	13,71%
Etudes	30 586,60	6,17%
Travaux	396 910,50	80,12%
Total	495 418,50	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	151 250,00	30,53%
Subvention État (sollicitée)	100 000,00	20,18%
Subvention EPCI (sollicitée)	115 209,25	23,25%
Fonds propres	128 959,25	26,03%
Total	495 418,50	100,00%

DOSSIER N° EX097100 - VELO - VALLEE SUD GRAND PARIS - STATIONNEMENT VELO (92)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041512-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	15 920,00 € HT	50,00 %	7 960,00 €
Montant total de la subvention			7 960,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : VALLEE SUD GRAND PARIS
Adresse administrative : PLACE DE L'HOTEL DE VILLE
92160 ANTONY
Statut Juridique : Syndicat Intercommunal à Vocation Multiple
Représentant : Monsieur Carl SEGAUD, Président

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 20 novembre 2025 - 30 juin 2026

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

Vallée Sud Grand Paris a adopté un schéma directeur cyclable de manière à exprimer les orientations politiques relatives au vélo comme mode de déplacement.

Il est décliné en plan triennal sur la période 2024-2026, de manière à proposer des aménagements complémentaires à ceux du département.

La présente demande concerne le projet de réalisation de 138 places de stationnement vélo, réparties à Clamart, Châtillon et Fontenay-aux-Roses.

Détail du calcul de la subvention :

Vallée Sud Grand Paris ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi, les dispositifs de stationnement sont subventionnables à 50%, avec un plafond de dépenses subventionnables de 1 000 € HT par place créée.

Mise en œuvre de stationnement cyclable : 138 places de stationnement.

Dépenses estimées à 15 920 € HT.

Au regard des 138 places créées, le plafond de 138 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% des dépenses éligibles, soit 7 960 €.
L'ensemble de la participation régionale s'élève à 7 960 €.

Localisation géographique :

- CLAMART
- FONTENAY-AUX-ROSES
- CHATILLON

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	15 920,00	100,00%
Total	15 920,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	7 960,00	50,00%
Fonds propres	7 960,00	50,00%
Total	15 920,00	100,00%

DOSSIER N° EX097158 - VELO - GRAND PARIS SUD EST AVENIR - PLAN D'ACTION ANNEE 3 (94)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041512-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	164 000,00 € HT	50,00 %	82 000,00 €
	Montant total de la subvention		82 000,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : GRAND PARIS SUD EST AVENIR
Adresse administrative : 14 RUE EDOUARD LE CORBUSIER
94000 CRETEIL
Statut Juridique : Etablissement Public de Coopération Intercommunautaire
Représentant : Monsieur Laurent CATHALA, Président

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 1 juin 2025 - 1 juillet 2026

Démarrage anticipé de projet : Oui

Motivation démarrage anticipé : Les travaux de création de la piste cyclables sont concomitants aux opérations immobilières dans le cadre d'une rétrocession du foncier à la commune.

Description :

L'Etablissement Public Territorial (EPT) Grand Paris Sud Est Avenir (GPSEA) et la commune de la Queue-en-Brie partagent la volonté de développer l'usage du vélo sur leur territoire. A cet effet, l'EPT a adopté son schéma stratégique le 15 décembre 2021.

La présente subvention concerne l'année 3 du plan vélo de l'EPT qui comprend l'aménagement d'une piste bidirectionnelle de 3 m de large environ sur les rues du 8 mai 1945 et Dunoyer de Ségonzac, sur une longueur d'environ 300 m sur le territoire de la commune de la Queue-en-Brie. Ces aménagements permettent un accès cycliste sécurisé pour l'école Jean Zay.

Détail du calcul de la subvention :

L'établissement public territorial Grand Paris Sud Est Avenir ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi, les aménagements de complétion du maillage cyclable et de résorption des coupures sont

subventionnables à 50% avec un plafond de dépense subventionnable de 550 € HT / mètre linéaire, 4 000 000 € HT pour les ouvrages d'art et les traitements d'intersection du RRIR.

Création d'une piste cyclable rues du 8 mai 1945 et Dunoyer de Segonzac

Travaux estimés à 164 000 € HT.

Au regard du linéaire de 300 mètres environ, le plafond de 165 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% des dépenses éligibles, soit 82 000 €.

Localisation géographique :

- LA QUEUE-EN-BRIE

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	164 000,00	100,00%
Total	164 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	82 000,00	50,00%
Subvention Département (sollicitée)	32 800,00	20,00%
Fonds propres	49 200,00	30,00%
Total	164 000,00	100,00%

DOSSIER N° EX097323 - VELO - RUE DITTE - SAINT-REMY-LES-CHEVREUSES - CCHVC (78)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041512-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	470 900,00 € HT	50,00 %	235 450,00 €
	Montant total de la subvention		235 450,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : COMMUNAUTE DE COMMUNES DE LA
HAUTE VALLEE DE CHEVREUSE
Adresse administrative : 9 GRANDE RUE
78720 DAMPIERRE EN YVELINES
Statut Juridique : Communauté de Communes
Représentant : Monsieur Jacques PELLETIER, Président

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 20 novembre 2025 - 31 mai 2026

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

La communauté de communes de la Haute Vallée de Chevreuse souhaite développer l'usage du vélo sur son territoire. Ses élus ont adopté un schéma stratégique cyclable à l'échelle du territoire en 2022, déclinée en plan d'action pluriannuel.

La présente demande de subvention porte sur la création de 900m de bande cyclable d'environ 1,5m de large sur la Rue Ditte à Saint-Rémy-les-Chevreuses entre la gare RER de Saint-Rémy les Chevreuses et le croisement avec l'Avenue de la Guiterie. L'aménagement se réinsère à l'Est dans l'Avenue de la Guiterie dans une chaussée à voie centrale banalisée.

Détail du calcul de la subvention :

La communauté de communes Haute-Vallée-de-Chevreuse ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi, les aménagements de complétion du maillage cyclable et de résorption des coupures sont subventionnables à 50% avec un plafond de dépense subventionnable de 550 € HT / mètre linéaire.

Création d'une bande cyclable Rue Ditte

Travaux estimés à 470 900 € HT.

Au regard du linéaire de 900 mètres environ, le plafond de 495 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% des dépenses éligibles, soit 235 450 €.

Localisation géographique :

- SAINT-REMY-LES-CHEVREUSE

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Maitrise d'œuvre	22 750,00	4,83%
Etudes	3 850,00	0,82%
Travaux	444 300,00	94,35%
Total	470 900,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	235 450,00	50,00%
Subventions Fond Vert (sollicitée)	141 248,00	30,00%
Fonds propres	94 202,00	20,00%
Total	470 900,00	100,00%

DOSSIER N° EX097420 - VELO - SCHEMA CYCLABLE 2025 PARTIE 2 - GPS&O (78)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041512-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	1 852 990,00 € HT	49,91 %	924 770,00 €
	Montant total de la subvention		924 770,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : GRAND PARIS SEINE ET OISE
Adresse administrative : RUE DES CHEVRIES
78410 AUBERGENVILLE
Statut Juridique : Communauté Urbaine
Représentant : Madame Cécile ZAMMIT-POPESCU, Présidente

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 1 septembre 2025 - 31 décembre 2026

Démarrage anticipé de projet : Oui

Motivation démarrage anticipé : Le démarrage anticipé est motivé par l'urgence de sécuriser les usagers cyclistes à proximité d'établissements scolaires (Lycée François Villon aux Mureaux, Collège de la Montcient à Gaillont-sur-Montcient, Collège Henri 4 à Meulan-sur-Yvelines) ainsi qu'à proximité des pôles gare (Conflans-Sainte-Honorine).

Description :

La communauté urbaine Grand Paris Seine-et-Oise souhaite développer l'usage du vélo sur son territoire. Ses élus ont adopté un schéma stratégique cyclable à l'échelle du territoire en 2025, déclinée en plan d'action pluriannuel.

La présente demande de subvention concerne la deuxième tranche de l'année 2025 du plan d'action et porte sur la création de :

-une bande cyclable de 730 ml et d'environ 1,5 mètres de large sur l'Avenue Carnot à Conflans-Sainte-Honorine entre la Rue Anatole France et la Rue Maurice Berteaux. Cette bande cyclable se réinsère dans une piste cyclable rue du Repos. Cet aménagement permet de relier la Gare de Conflans Sainte-Honorine.

-une zone de rencontre de 370 ml à Bouafle sur la Rue de l'Eglise entre la rue de la Vierge et la Rue Neuve, la Rue de la Vierge, la Rue Neuve entre la Rue de l'Eglise et le Rue Laguiermie et la Rue Laguiermie entre la Rue Neuve et la Rue de la Vierge.

-une voie verte de 1070 ml et d'environ 3 mètres de large sur le Chemin de la Petite Croix et le Chemin des Douzes Arpents à Chapet. Cet aménagement se réinsère à l'Ouest dans la rue Salvador Allende qui est en zone 30 et à l'Est dans la Grande Rue du Chapet qui est classé comme futur zone de rencontre dans le schéma cyclable de la CU GPS&O.

-une voie verte de 1779 ml et d'environ 3 mètres de large sur chemins agricoles avec deux bandes de béton entrecoupé par une bande centrale de mélange terre pierre conformément à l'expérimentation du CEREMA sur chemins agricole, sur le chemin des Guetes à Orgeval. Cet aménagement se réinsère dans une zone de rencontre rue de la Fond de Saint-Pierre au Sud et dans une zone 30 sur le chemin des groux au Nord. Cet aménagement permet de relier le Lycée François Villon aux Mureaux. Les échanges étant encore en cours avec la commune ce financement est conditionné à l'accord de la Ville d'Orgeval.

-une voie verte de 737 ml et d'environ 3 mètres de large sur l'Allée des Aulnes et la Rue du Château entre l'intersection avec la rue du Point du jour et le Rond-Point de l'Aubette, à Gaillont-sur-Montcient et Tessancourt-sur-Aubette. Elle permet de desservir le Collège de la Montcient et se réinsère sur la voie verte existante le long de la voie verte existant Rue du Château.

-une voie verte de 1297 ml et d'environ 3 mètres de large route de Meulan entre le croisement avec la Route de Tessancourt à Evécquemont et le croisement avec l'impasse Sophie de Condorcet à Meulan-en-Yvelines. Elle se réinsère dans une future zone 30 rue de Tessancourt à Evécquemont et sur une piste cyclable existante route de Meulan à Meulan-en-Yvelines. Cet aménagement permet de relier le collège Henri IV à Meulan-en-Yvelines.

Détail du calcul de la subvention :

La communauté urbaine Grand Paris Seine et Oise ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi,

- les aménagements de complétion du maillage cyclable et de résorption des coupures sont subventionnables à 50% avec un plafond de dépense subventionnable de 550 € HT / mètre linéaire

Création d'une bande cyclable Avenue Carnot à Conflans-Sainte-Honorine

Travaux estimés à 91 200 € HT.

Au regard du linéaire de 730 mètres environ, le plafond de 401 500 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% des dépenses éligibles, soit 45 600 €.

Mise en place d'une zone de rencontre Centre Ville de Bouafles

Travaux estimés à 8 400 € HT.

Au regard du linéaire de 370 mètres environ, le plafond de 203 500 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 30% des dépenses éligibles, soit 2 520 €.

Création d'une voie verte Chemin des Guetes à Orgeval

Travaux estimés à 775 000 € HT.

Au regard du linéaire de 1 779 mètres environ, le plafond de 978 450 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% des dépenses éligibles, soit 387 500 €. Les échanges étant encore en cours avec la commune, ce financement est conditionné à l'accord de la Ville d'Orgeval.

Création d'une voie verte Chemin de la Petite Croix et des Douze Arpents à Chapet

Travaux estimés à 388 000 € HT.

Au regard du linéaire de 1 070 mètres environ, le plafond de 588 500 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% des dépenses éligibles, soit 194 000 €.

Création d'une voie verte Allée des Aulnes et Rue du Château à Gaillont-sur-Montcient et Tessancourt-sur-Aubette

Travaux estimés à 291 800 € HT.

Au regard du linéaire de 737 mètres environ, le plafond de 405 350 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% des dépenses éligibles, soit 145 900 €.

Création d'une voie verte Route de Meulan entre Evécquemont et Meulan-en-Yvelines

Travaux estimés à 298 500 € HT.

Au regard du linéaire de 1 297 mètres environ, le plafond de 713 350 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% des dépenses éligibles, soit 149 250 €.

L'ensemble de la participation régionale s'élève à 924 770 € (45 600 + 2 520 + 194 000 + 387 500 + 145 900 + 149 250).

Localisation géographique :

- COMMUNAUTE URBAINE GRAND PARIS SEINE ET OISE

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	1 852 900,00	100,00%
Total	1 852 900,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	924 770,00	49,91%
Subventions Etat (sollicitée)	277 867,00	15,00%
Fonds propres	650 263,00	35,09%
Total	1 852 900,00	100,00%

**DOSSIER N° EX097245 - VELO - VOIE VERTE LIAISON PLATEAU/VALLEE - EPA PARIS-SACLAY
(91)**

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-2041782-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	550 000,00 € HT	50,00 %	275 000,00 €
	Montant total de la subvention		275 000,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : EPAPS ETABLISSEMENT PUBLIC
AMENAGEMENT PARIS SACLAY
Adresse administrative : 7 BOULEVARD THOMAS GOBERT
91120 PALAISEAU
Statut Juridique : Etablissement Public Industriel et Commercial
Représentant : Monsieur MARTIN GUESPEREAU, Directeur général

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 20 novembre 2025 - 31 août 2027

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

La communauté d'agglomération de Paris-Saclay (CA Paris-Saclay) et l'Etablissement public d'aménagement Paris-Saclay (EPA Paris-Saclay) souhaitent développer l'usage du vélo sur leur territoire. La CA Paris-Saclay a adopté un schéma cyclable et son plan d'action pluriannuel en septembre 2023 pour la période 2024-2026.

Le projet vise à créer un itinéraire sécurisé entre la gare RER du Guichet et le plateau de Saclay, qui est inscrite dans le plans vélo de la CA Paris-Saclay et dont la maîtrise d'ouvrage est déléguée à l'EPA Paris Saclay

Il s'agit de la création d'une voie verte de 1000 ml environ de long et 3m de large pouvant être réduit ponctuellement à 2.50m, dérogoratoire aux prescriptions du CEREMA, car cette section reprend pour l'essentiel le gabarit subsistant du chemin entre le talus et l'affleurement rocheux qu'il n'est pas possible d'élargir à cause des régimes de protections s'appliquant sur son tracé :

- Espace Boisé Classé au PLU de la commune d'Orsay
- Site de la Vallée de Chevreuse inscrit depuis le 08/11/1973 (DRIEE IDF)
- Zone de Protection Naturelle Agricole et Forestière (ZPNAF - Loi du 3 juin 2010 / Décret du 27 décembre 2013)

Détail du calcul de la subvention :

La CA Paris-Saclay et la commune de Massy ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi, les aménagements de complétion du maillage cyclable et de résorption des coupures sont subventionnables à 50% avec un plafond de dépense subventionnable de 550 € HT / mètre linéaire.

Création d'une voie verte entre le guichet et le plateau de Saclay

Travaux estimés à 2 649 414 € HT.

Au regard du linéaire de 1000 mètres environ, le plafond de 550 000 € est atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% de ce plafond soit 275 000 € (550 000€ *50%).

Localisation géographique :

- ORSAY
- PALAISEAU

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Maitrise d'œuvre	397 412,00	12,50%
Etudes	132 470,00	4,17%
Travaux	2 649 414,00	83,33%
Total	3 179 296,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	275 000,00	8,65%
Subvention Etat (sollicitée)	344 999,00	10,85%
Subvention CA Paris-Saclay (sollicitée)	754 795,00	23,74%
Fonds propres	1 804 502,00	56,76%
Total	3 179 296,00	100,00%

DOSSIER N° EX097190 - VELO - AVENUE EMILE BAUDOT - PARIS SUD AMENAGEMENT (91)

Dispositif : Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables (n° 00001061)

Délibération Cadre : CR2017-77 du 18/05/2017

Imputation budgétaire : 908-87-20422-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Plan Vélo Régional-Soutien régional aux projets cyclables	325 000,00 € HT	50,00 %	162 500,00 €
	Montant total de la subvention		162 500,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : PARIS SUD AMENAGEMENT
Adresse administrative : 85 AVENUE RAYMOND ARON
91300 MASSY
Statut Juridique : Société Anonyme d'Economie Mixte
Représentant : Monsieur WILLEM PAUWELS, Directeur

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 20 novembre 2025 - 31 mai 2028

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

La communauté d'agglomération de Paris Saclay et la ville de Massy souhaitent développer l'usage du vélo sur leur territoire. La CA Paris Saclay a adopté un schéma cyclable et son plan d'action pluriannuel en septembre 2023 pour la période 2024-2026 et la ville de Massy a adopté son second plan vélo avec un plan d'action pluriannuel en décembre 2023.

L'avenue Emile Baudot, entre l'avenue de Paris et la rue Ampère, est une voie à cheval sur les communes de Massy et de Palaiseau et la création d'un aménagement cyclable sur cette voie est inscrite dans les plans vélos de la CA Paris-Saclay et de Massy. Cet aménagement permet de relier le quartier Ampère aux centralités de Massy et à la Gare Massy-Atlantis.

La maîtrise d'ouvrage de cet aménagement a été délégué par les 2 collectivités à Paris Sud Aménagement afin d'avoir une maîtrise d'ouvrage unique.

Le projet consiste en la création de 2 pistes cyclables unidirectionnelles de 2m environ de large et pour un linéaire total d'environ 1130ml.

Détail du calcul de la subvention :

La CA Paris-Saclay et la commune de Massy ayant adopté un schéma directeur cyclable territorial décliné en plan d'investissement pluriannuel, la Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par son plan vélo.

Ainsi, les aménagements de complétion du maillage cyclable et de résorption des coupures sont subventionnables à 50% avec un plafond de dépense subventionnable de 550 € HT / mètre linéaire.

Création d'une piste cyclable Avenue Emile Baudot

Travaux estimés à 325 000 € HT.

Au regard du linéaire de 1130 mètres environ, le plafond de 621 500 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 50% des dépenses éligibles, soit 162 500 €.

Localisation géographique :

- MASSY
- PALAISEAU

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	325 000,00	100,00%
Total	325 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	162 500,00	50,00%
Fonds propres	162 500,00	50,00%
Total	325 000,00	100,00%

DOSSIER N° 25004359 - RESEAU VELO ILE-DE-FRANCE - V9 EST - PASSERELLE - NOISY-LE-GRAND (93)

Dispositif : Réseau vélo Île-de-France (n° 00001217)

Délibération Cadre : CP2020-272 modifiée du 27/05/2020

Imputation budgétaire : 908-87-2041412-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Réseau vélo Île-de-France	870 820,00 € HT	60,00 %	522 492,00 €
Montant total de la subvention			522 492,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : COMMUNE DE NOISY LE GRAND
Adresse administrative : PLACE DE LA LIBERATION
93160 NOISY LE GRAND
Statut Juridique : Commune
Représentant : Madame Brigitte MARSIGNY, Maire

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 20 novembre 2025 - 31 décembre 2028

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

La ligne V9 Est du réseau Vélo Île-de-France relie Paris à Val d'Europe.

Les communes de Neuilly-sur-Marne et Noisy-le-Grand ont décidé d'engager la réalisation d'une passerelle dédiée aux mobilités douces au-dessus de la Marne, afin de reconnecter leurs territoires, aujourd'hui séparés par une coupure urbaine que le pont routier actuel « pont de Neuilly-sur-Marne » ne permet pas de franchir en toute sécurité pour les piétons et les cyclistes.

Le projet prend la forme d'un franchissement indépendant, accessible aux personnes à mobilité réduite, dédié aux mobilités douces, positionné parallèlement au pont routier existant garantissant à la fois la continuité fluviale, l'intégration paysagère et la cohérence urbaine.

La désignation du maître d'oeuvre (MOE) constitue une étape déterminante pour faire entrer l'opération dans sa phase de concrétisation (conception et réalisation). Le maître d'oeuvre interviendra pour traduire les objectifs fonctionnels, paysagers et techniques du programme en un projet cohérent, conforme aux exigences réglementaires (urbanisme, environnement, sécurité, accessibilité, hydraulique) et techniquement maîtrisé. Il assurera la conception détaillée de l'ouvrage, la préparation des marchés de travaux, puis le suivi de l'exécution jusqu'à la réception.

La présente demande de financement porte sur la prestation de MOE.

Détail du calcul de la subvention :

La Région apporte une subvention aux taux maximaux prévus par le dispositif VIF.

Ainsi :

- Les travaux d'ouvrage d'art et de résorption de coupure sont subventionnables à 60% avec un plafond de dépenses subventionnables de 10 000 000 € HT.

Etudes de MOE pour la passerelle.

Les dépenses subventionnables sont estimées à 870 820 € HT.

Le plafond de 10 000 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 60% des dépenses éligibles, soit 522 492 €.

Localisation géographique :

- NEUILLY-SUR-MARNE
- NOISY-LE-GRAND

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Etudes de MOE	870 820,00	100,00%
Total	870 820,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	522 492,00	60,00%
Subvention Neuilly-sur-Marne (sollicitée)	174 164,00	20,00%
Fonds propres	174 164,00	20,00%
Total	870 820,00	100,00%

DOSSIER N° 25004360 - RESEAU VELO ÎLE-DE-FRANCE - V4 - VOIE VERTE ENTRE ACHERES ET CONFLANS - GPS&O (95)

Dispositif : Réseau vélo Île-de-France (n° 00001217)

Délibération Cadre : CP2020-272 modifiée du 27/05/2020

Imputation budgétaire : 908-87-2041512-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Réseau vélo Île-de-France	350 000,00 € HT	60,00 %	210 000,00 €
	Montant total de la subvention		210 000,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : GRAND PARIS SEINE ET OISE

Adresse administrative : RUE DES CHEVRIES
78410 AUBERGENVILLE

Statut Juridique : Communauté Urbaine

Représentant : Madame Cécile ZAMMIT-POPESCU, Présidente

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 31 juillet 2025 - 31 décembre 2026

Démarrage anticipé de projet : Oui

Motivation démarrage anticipé : Cette demande est motivée par la nécessité de démarrer au plus vite les travaux des aménagements concernés, afin de respecter le calendrier prévisionnel et les objectifs votés par le Conseil régional de livraison du réseau vélo Île-de-France, dont la phase 1 vise une livraison en 2025.

Description :

L'axe V4 Ouest du réseau Vélo Île-de-France (VIF) relie Paris à Cergy-Pontoise.

La présente demande de subvention concerne l'aménagement d'une voie verte sur l'avenue Saint-Germain, à Conflans-Sainte-Honorine et Achères, entre le chemin de la Ferme de Garenne et la Passerelle Saint-Nicolas, sur un linéaire de 350m environ. La maîtrise d'ouvrage de ce projet est portée par la Communauté Urbaine Grand Paris Seine et Oise. La voie verte fera une largeur d'environ 4m.

Le projet déroge au cahier des charges du VIF. Il a été analysé par le comité d'experts du 06 octobre 2025. Le projet dérogatoire de voie verte est accepté sur le plan technique, aux conditions suivantes :

- Une largeur de minimum 4 mètres sur le linéaire et dans le virage.
- Le revêtement en enrobé beige continu afin d'assurer une visibilité et un confort de roulement.
- La suppression des potelets, des ressauts de bordures, sauf dans l'entrée de l'entreprise RIVAL.
- Le passage de la voie adjacente à 30 km/h.
- Une signalisation claire quant aux différents usages de la voie verte.

Ces éléments conditionnent le versement de la subvention.

Détail du calcul de la subvention :

Les travaux d'aménagements cyclables pour le développement du réseau vélo Île-de-France sont subventionnés à hauteur de 60% des dépenses subventionnables. Le plafond de dépenses subventionnables est fixé à 1000 €/mètre linéaire.

Aménagement de la voie verte :

Travaux estimés à 426 568 € HT.

Au regard du linéaire prévu de 350m, le plafond des dépenses subventionnables de 350 000 € HT est atteint.

La subvention s'élève donc à 60 % de ce plafond, soit un montant de 210 000 €.

Localisation géographique :

- ACHERES
- CONFLANS-SAINT-HONORINE

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	426 568,00	100,00%
Total	426 568,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	210 000,00	49,23%
Fonds propres	216 568,00	50,77%
Total	426 568,00	100,00%

DOSSIER N° 25004366 - RESEAU VELO ÎLE-FRANCE – V4 – JALONNEMENT DU BOULEVARD DE L'OISE – CACP (95)

Dispositif : Réseau vélo Île-de-France (n° 00001217)

Délibération Cadre : CP2020-272 modifiée du 27/05/2020

Imputation budgétaire : 908-87-2041512-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Réseau vélo Île-de-France	29 315,00 € HT	60,00 %	17 589,00 €
Montant total de la subvention			17 589,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
CERGY-PONTOISE
Adresse administrative : PARVIS DE LA PREFECTURE
95000 CERGY
Statut Juridique : Communauté d'Agglomération
Représentant : Monsieur Jean-Paul JEANDON, Président

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 1 octobre 2025 - 31 décembre 2025

Démarrage anticipé de projet : Oui

Motivation démarrage anticipé : La CA CP doit livrer le jalonnement de la ligne VIF avant la fin 2025 à la demande de la Région.

Description :

La ligne V4 du réseau Vélo Île-de-France (VIF) traverse le territoire de la Communauté d'Agglomération de Cergy-Pontoise (CACP), en assurant une liaison cyclable structurante à l'échelle régionale.

La présente subvention porte sur le jalonnement :

- de la section du boulevard de l'Oise comprise entre le rond-point des Chênes et le rond-point du Haut de Gency ;
- de la section du boulevard de l'Oise située entre le rond-point du Haut de Gency et le boulevard des Mérites ;
- sur la mise en œuvre de la signalisation horizontale sur ces deux sections, représentant plus de 4 km d'itinéraire continu ;
- ainsi que sur la mise à jour du jalonnement des autres itinéraires structurants du territoire, notamment :
 - la chaussée Jules César,
 - le boulevard de l'Évasion,
 - et l'avenue verte Paris-Londres, afin d'assurer leur continuité avec le tracé de la V4 et leur mise en conformité avec la charte graphique du réseau Vélo Île-de-France.

Détail du calcul de la subvention :

Conformément à la délibération CP2020-272 modifiée, la Région apporte son soutien au développement du réseau vélo Île-de-France.

Ainsi :

- Les études et procédures induites sont subventionnables à 60% avec un plafond de dépenses subventionnables de 1 000 000 € HT.
- Les travaux de signalisation verticale et directionnelles sont subventionnables à 60% avec un plafond de dépenses subventionnables de 50 € HT par mètre linéaire.
- Les travaux de signalisation horizontale sont subventionnables à 60% avec un plafond de dépenses subventionnables de 100 € HT par mètre linéaire.

Etude sur le jalonnement.

Les dépenses subventionnables sont estimées à 5 000 € HT.

Le plafond de 1 000 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 60% des dépenses éligibles, soit 3 000 €.

Jalonnement VIF sur le Bd de l'Oise et mise à jour des panneaux de rabattement.

Les dépenses subventionnables sont estimées à 16 896 € HT.

Au regard du nombre de 5000 unités, le plafond de 250 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 60% des dépenses éligibles, soit 10 137 €.

Jalonnement horizontal VIF sur le Bd de l'Oise.

Les dépenses subventionnables sont estimées à 7 419 € HT.

Au regard du nombre de 5000 unités, le plafond de 500 000 € n'est pas atteint.

Le montant de la subvention s'élève donc à 60% des dépenses éligibles, soit 4 451 €.

L'ensemble de la participation régionale s'élève à 17 589 € (3 000 + 10 137 + 4 451).

Localisation géographique :

- CA CERGY-PONTOISE (95-VAL D'OISE)

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Etudes	5 000,00	17,06%
Travaux	24 315,00	82,94%
Total	29 315,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention Région (sollicitée)	17 589,00	60,00%
Fonds propres	11 726,00	40,00%
Total	29 315,00	100,00%

DOSSIER N° 25004392 - CONVENTION CADRE VELO – RD4 – PÔLE GARE CHAMPIGNY-CENTRE – CD94

Dispositif : Convention cadre CD94 2024-2028 - Volet mobilités durables (n° 00001348)

Délibération Cadre : CP2024-091 du 28/03/2024

Imputation budgétaire : 908-87-204132-187001-200

Action : 18700106- Réseaux verts et équipements cyclables

Libellé base subventionnable	Montant base subventionnable	Taux d'intervention	Montant de subvention maximum
Convention cadre CD94 2024-2028 - Volet mobilités durables	10 800 000,00 € HT	18,52 %	2 000 000,00 €
	Montant total de la subvention		2 000 000,00 €

PRESENTATION DE L'ORGANISME

Dénomination : DEPARTEMENT DU VAL DE MARNE
Adresse administrative : 21 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE
94000 CRETEIL
Statut Juridique : Département
Représentant : Monsieur OLIVIER CAPITANIO, Président

PRESENTATION DU PROJET

Dates prévisionnelles : 20 novembre 2025 - 31 décembre 2026

Démarrage anticipé de projet : Non

Description :

La réalisation de la future gare Champigny-Centre du Grand Paris Express (lignes 15 Sud et 15 Est) constitue un levier de transformation urbaine majeur pour la commune. Implantée sur l'avenue Roger Salengro (RD4), jusqu'alors marquée par une forte vocation routière, son arrivée nécessite une requalification en profondeur de la voirie afin d'assurer l'accessibilité, l'intermodalité et l'amélioration du cadre de vie autour du pôle gare.

La première phase du projet concerne un linéaire de 650 mètres, entre la rue Eugène Brun et la place Jean-Baptiste Clément, au droit de la future gare. Les aménagements prévoient un boulevard urbain apaisé.

Le projet prévoit notamment la création d'une piste cyclable bidirectionnelle continue de 4 m de large sur l'ensemble du linéaire.

Cet aménagement servira de support à la ligne V5 Est du Réseau Vélo Île-de-France.

Détail du calcul de la subvention :

Cette opération est identifiée dans le cadre du volet mobilité durable de la convention-cadre entre le

département du Val-de-Marne et la Région pour faire du Val-de-Marne le premier département écologique francilien.

Les projets financés dans le cadre de cette convention sont subventionnables jusqu'à 80% par la Région dans la limite des plafonds légaux de subvention.

Travaux estimés à 10 800 000 € HT.

Au regard des financements par ailleurs obtenus par le Département auprès d'autres partenaires, le montant de la subvention s'élève donc à 18,52% des dépenses soit 2 000 000 euros.

Localisation géographique :

- CHAMPIGNY-SUR-MARNE

Contrat Particulier : Hors CPRD

CPER : Hors CPER/Hors CPER

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL PROPOSE PAR LE DEMANDEUR
--

Exercice de référence : 2025

L'organisme récupère tout ou partie de la TVA.

Dépenses (€)		
Libellé	Montant	%
Travaux	10 800 000,00	100,00%
Total	10 800 000,00	100,00%

Recettes (€)		
Libellé	Montant	%
Subvention IDFM (sollicitée)	5 950 000,00	55,09%
Subvention SGP (sollicitée)	690 000,00	6,39%
Subvention Région (sollicitée)	2 000 000,00	18,52%
Fonds propres CD94	2 160 000,00	20,00%
Total	10 800 000,00	100,00%